

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР В РЕЕСТРЕ СРО АСП Союз "ПРОЕКТЫ СИБИРИ"

№311 от 02.02.2018 г

ЗАКАЗЧИК: ФКП «АЭРОПОРТЫ КРАСНОЯРЬЯ»

ДОГОВОР №271/262 от 27.05.2020, ДОГОВОР №269 от 16.06.2020г.

**Проект решения
об установлении приаэродромной
территории для гражданского аэродрома
«Тура-Горный» с выделением 1-7 подзон**





**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СИБАЗРОИНЖ-ПРОЕКТ»**

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР В РЕЕСТРЕ СРО АСП Союз "ПРОЕКТЫ СИБИРИ"

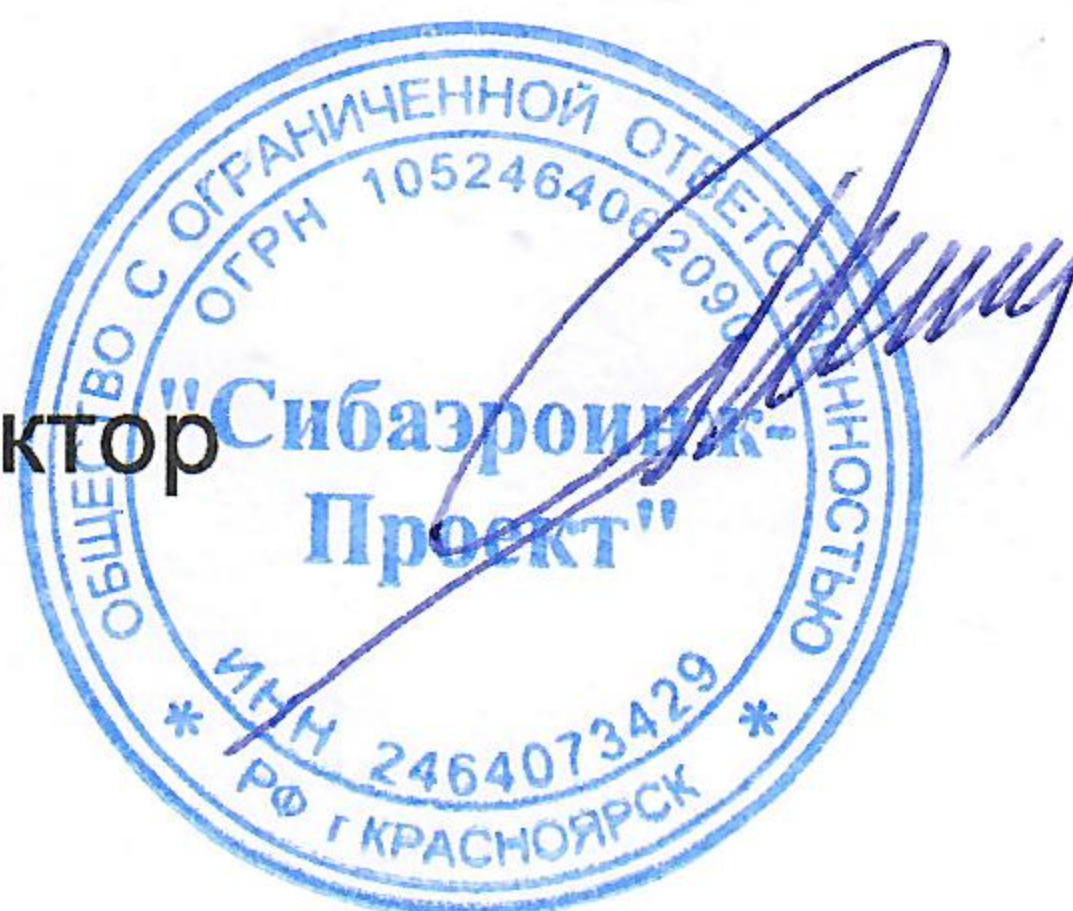
№311 от 02.02.2018 г

ЗАКАЗЧИК: ФКП «АЭРОПОРТЫ КРАСНОЯРЬЯ»

ДОГОВОР №271/262 от 27.05.2020, ДОГОВОР №269 от 16.06.2020г.

**Проект решения
об установлении приаэродромной
территории для гражданского аэродрома
«Тура-Горный» с выделением 1-7 подзон**

Генеральный директор



В.А.Перих

**Красноярск
2020**

Содержание

1.	Введение.....	3
2.	Определения и список принятых аббревиатур	4
2.1	Определения	4
2.2	Список принятых аббревиатур	6
3.	Первая подзона.....	7
4.	Вторая подзона.....	14
5.	Третья подзона.....	19
6.	Четвертая подзона.....	26
7.	Пятая подзона.....	30
8.	Шестая подзона.....	34
9.	Седьмая подзона.....	37
10.	Установление приаэродромной территории аэродрома Тура-Горный.....	41
11.	Перечень ограничений использования земельных участков.....	45

1. Введение

В соответствии с Постановлением № 1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» - разрабатывается данная документация, - Проект Решения об установлении приаэродромной территории для гражданского аэродрома «Тура-Горный» с выделением 1-7 подзон.

Высотные ограничения установлены в Балтийской системе высот.

К проекту Решения прилагается пояснительная записка - установление приаэродромной территории по 1-7 подзон.

2. Определения и список принятых аббревиатур

2.1 Определения

Аэродром – земельный или водный участок, специально подготовленный и оборудованный для обеспечения взлета, посадки, руления, стоянки и обслуживания воздушных судов.

Приаэродромная территория – прилегающий к аэродрому участок земной или водной поверхности, в пределах которого (в целях обеспечения безопасности полетов и исключения вредного воздействия на здоровье людей и деятельность организаций) устанавливается зона с особыми условиями использования территории;

КТА (контрольная точка аэродрома) – точка, определяющая географическое местоположение аэродрома.

Летное поле аэродрома – часть аэродрома, на которой расположены одна или несколько летных полос, рулежные дорожки, перроны и площадки специального назначения.

Летная полоса (ЛП) – часть летного поля аэродрома, включающая взлетно-посадочную полосу и примыкающие к ней спланированные и в отдельных случаях уплотненные, а также укрепленные грунтовые участки, предназначенные для уменьшения риска повреждения воздушных судов, выкатившихся за пределы взлетно-посадочной полосы.

Взлетно-посадочная полоса (ВПП) – часть ЛП, специально подготовленная и оборудованная для взлета и посадки воздушных судов. ВПП может иметь искусственное покрытие (ИВПП) или грунтовое (ГВПП).

Рулежная дорожка (РД) – часть летного поля аэродрома, специально подготовленная для руления и буксировки воздушных судов. РД могут быть магистральные (МРД), соединительные, вспомогательные.

Перрон – часть летного поля аэродрома, предназначенная для размещения воздушных судов в целях посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки багажа, почты и грузов, а также других видов обслуживания.

Место стоянки воздушного судна (МС) – часть перрона или площадки специального назначения аэродрома, предназначенная для стоянки воздушного судна с целью его обслуживания и хранения.

Объекты единой системы организации воздушного движения ЕС (ОрВД) – комплексы зданий, сооружений, коммуникаций, а также наземные объекты средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенные для организации воздушного движения.

Объекты радиотехнического обеспечения полетов (РТОП) и авиационной электросвязи – совокупность средств наблюдения, навигации, посадки и связи, а также вспомогательного и технологического оборудования (средства электропитания, линии связи, управления и т.д.), размещенных на местности в стационарном или мобильном вариантах, обслуживаемых инженерно-техническим персоналом и предназначенных для обеспечения определенной функции в единой системе организации воздушного движения, а также производственной деятельности предприятия.

Аэродромное обеспечение полетов – комплекс мероприятий по поддержанию летного поля аэродрома, включающего ВПП, РД, перроны и места стоянки воздушных судов, площадки специального назначения в постоянной эксплуатационной готовности для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

Безопасность полетов – комплексная характеристика воздушного транспорта и авиационных работ, определяющая способность выполнять полёты без угрозы для жизни и здоровья людей. Состояние, при котором риск причинения вреда лицам или нанесения ущерба имуществу снижен до приемлемого уровня и поддерживается на этом либо более низком уровне посредством непрерывного процесса выявления источников опасности и контроля факторов риска.

Санитарный разрыв – территория с особым режимом использования вокруг аэропортов, аэродромов, вертодромов, размер которой обеспечивает уменьшение воздействия вредных факторов до требований, установленных гигиеническими нормативами, и величин приемлемого риска для здоровья.

Полосы воздушных подходов (ПВП) – воздушное пространство, примыкающее к взлетно-посадочной полосе аэродрома гражданской авиации в границах, обеспечивающих безопасность полетов воздушных судов при наборе высоты после взлёта и снижении при заходе на посадку.

Правила визуального полёта (ПВП) - полет, выполняемый в соответствии с правилами визуальных полетов.

Визуальный полет - когда пространственное положение воздушного судна и его местонахождение определяются экипажем визуально по естественному горизонту, земным ориентирам, а также относительно других материальных объектов и сооружений

2.2 Список принятых аббревиатур

АРП – автоматический радиопеленгатор.
АРТР – автономный ретранслятор.
АСС– аварийно-спасательная станция
АТБ – авиационно-техническая база
БПРМ – ближняя приводная радиостанция.
ВПП – взлетно-посадочная полоса
ВПО –взлетно-посадочные операции
ВРЛ – вторичный радиолокатор
ВС – воздушное судно
ГРМ - глиссадный радиомаяк
ГСМ – горюче-смазочные материалы
ДГУ – дизель-генераторная установка
ДЭС – дизель-электрическая станция
ДТ – дизельное топливо
ДПРМ – дальняя приводная радиостанция.
ИЗА – источник загрязнения атмосферы
КДП – командно-диспетчерский пункт
КРМ - курсовой радиомаяк
КТА–контрольная точка аэродрома
ЛККС – локальная контрольно-корректирующая станция.
ЛП – летная полоса
ЛЭП – линия электропередач
МКпос– магнитный курс посадки
МРМ – маркерный радиомаяк.
МС – места стоянок
НДВ – нормативно допустимые выбросы
ОРЛ-А – обзорный радиолокатор аэродромный.
ОПРС – отдельная приводная радиостанция
ПМРЦ – приемный радиоцентр.
ПРЦ – передающий радиоцентр.
РД – рулежная дорожка
РМА – радиомаяк азимутальный
РМД – радиомаяк дальномерный
РСП – радиосистема посадки
РСУ – ремонтно-строительный участок
РТО – радиотехническое оборудование
СДП – стартовый диспетчерский пункт
СПЗ – служебно-пассажирское здание
ССТ – служба спецтранспорта
СЭЗ – санитарно-эпидемиологическое заключение
ТП – трансформаторная подстанция
ТБО – твердые бытовые отходы

3. ПЕРВАЯ ПОДЗОНА

В соответствии с Постановлением № 1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» **границы первой подзоны устанавливаются по внешним границам земельных участков**, предоставленных для размещения и эксплуатации зданий, сооружений и оборудования, подлежащих размещению в указанной подзоне, отграничивающим такие земельные участки от земельных участков, предназначенных для иных целей.

Ограничения использования земельных участков, входящих в первую подзону: в границах первой подзоны запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

Согласно кадастровым планам, полученным из Единого Государственного Реестра Недвижимости, объекты аэродрома Тура-Горный, предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов, расположены на следующих земельных участках:

Кадастровые номера земельных участков

Кадастровый номер земельного участка	Наименование объектов, предназначенных для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки ВС
88:01:0220001:19	Летное поле, Летная полоса, ВПП 17/35, перрон, КДП, АРП ВПП 17/35 АРП (под строительство) ОРЛ-А+ПМРЦ БПРМ ДПРМ
88:01:0000000:253	
88:01:0220001:26	
88:01:0220001:18	
88:01:0220001:23	
88:01:0000000:459	
88:00:0000000:15	

Границы полученной первой подзоны от точки КТА по направления румбов составляют:

Направление	Протяженность, м
Север	505
Северо-восток	99
Восток	81
Юго-восток	210
Юг	700
Юго-запад	99
Запад	81
Северо-запад	209

Каталог координат границ первой подзоны в МСК-169

Номер точки	Система координат МСК-169		Система координат ПЗ-90.11 / ГСК-2011	
	Координата X	Координата Y	Широта	Долгота
1	1635073,5620	186456,6312	64° 20' 36"	100° 25' 51"
2	1632906,8788	186804,3606	64° 19' 26"	100° 26' 13"
3	1632882,0658	186646,2953	64° 19' 25"	100° 26' 01"
4	1633253,8806	186586,6231	64° 19' 37"	100° 25' 58"
5	1633247,1300	186564,7600	64° 19' 37"	100° 25' 56"
6	1633343,7400	186534,9200	64° 19' 40"	100° 25' 54"
7	1633346,8400	186529,6700	64° 19' 40"	100° 25' 54"
8	1633335,9800	186488,3400	64° 19' 40"	100° 25' 50"
9	1633323,7300	186426,5600	64° 19' 40"	100° 25' 46"
10	1633372,2000	186436,3900	64° 19' 41"	100° 25' 47"
11	1633386,1800	186451,4400	64° 19' 42"	100° 25' 48"
12	1633439,8800	186470,6800	64° 19' 44"	100° 25' 49"
13	1633485,9500	186466,6100	64° 19' 45"	100° 25' 49"
14	1633489,3400	186498,0500	64° 19' 45"	100° 25' 51"
15	1633490,1800	186502,7700	64° 19' 45"	100° 25' 52"
16	1633493,2500	186523,0400	64° 19' 45"	100° 25' 53"
17	1633522,3600	186518,5200	64° 19' 46"	100° 25' 53"
18	1633514,7100	186476,1700	64° 19' 46"	100° 25' 50"
19	1633525,3800	186474,6500	64° 19' 46"	100° 25' 50"
20	1633524,6200	186467,8000	64° 19' 46"	100° 25' 49"
21	1633526,8000	186467,5100	64° 19' 46"	100° 25' 49"
22	1633526,5300	186465,4000	64° 19' 46"	100° 25' 49"
23	1633532,4300	186464,6200	64° 19' 47"	100° 25' 49"
24	1633533,5458	186464,6802	64° 19' 47"	100° 25' 49"
25	1633534,4700	186464,7300	64° 19' 47"	100° 25' 49"
26	1633554,9600	186462,0600	64° 19' 47"	100° 25' 49"
27	1633561,2300	186461,0900	64° 19' 47"	100° 25' 49"
28	1633601,5900	186453,7400	64° 19' 49"	100° 25' 48"
29	1633804,1600	186416,8200	64° 19' 55"	100° 25' 46"
30	1633807,1200	186434,4200	64° 19' 55"	100° 25' 47"
31	1633817,5260	186496,1640	64° 19' 56"	100° 25' 52"
32	1635048,8752	186298,5457	64° 20' 36"	100° 25' 39"
33	1632902,5100	186778,9200	64° 19' 26"	100° 26' 11"
34	1632803,3000	186794,7600	64° 19' 23"	100° 26' 12"
35	1632788,1800	186695,9800	64° 19' 22"	100° 26' 05"
36	1632887,0900	186679,9500	64° 19' 26"	100° 26' 04"
37	1633372,8800	186957,2300	64° 19' 41"	100° 26' 25"
38	1633318,1700	186963,9200	64° 19' 39"	100° 26' 26"

39	1633304,5500	186900,9600	64° 19' 39"	100° 26' 21"
40	1633303,6300	186895,8400	64° 19' 39"	100° 26' 21"
41	1633300,1000	186876,2600	64° 19' 39"	100° 26' 19"
42	1633329,0100	186870,6800	64° 19' 40"	100° 26' 19"
43	1633336,1900	186864,8600	64° 19' 40"	100° 26' 18"
44	1633351,3000	186868,0800	64° 19' 40"	100° 26' 19"
45	1633354,0800	186868,6400	64° 19' 40"	100° 26' 19"
46	1632655,8500	186675,3400	64° 19' 18"	100° 26' 03"
47	1632648,9100	186680,9800	64° 19' 18"	100° 26' 04"
48	1632521,9400	186767,7700	64° 19' 14"	100° 26' 10"
49	1632416,4800	186798,1900	64° 19' 10"	100° 26' 12"
50	1632366,0800	186786,4100	64° 19' 09"	100° 26' 11"
51	1632354,4100	186786,3100	64° 19' 08"	100° 26' 11"
52	1632348,0100	186788,0600	64° 19' 08"	100° 26' 11"
53	1632341,8900	186799,3000	64° 19' 08"	100° 26' 12"
54	1632343,3900	186840,7600	64° 19' 08"	100° 26' 15"
55	1632297,8000	186843,1200	64° 19' 06"	100° 26' 15"
56	1632280,9800	186843,6000	64° 19' 06"	100° 26' 15"
57	1632283,2000	186815,9000	64° 19' 06"	100° 26' 13"
58	1632286,1800	186790,9500	64° 19' 06"	100° 26' 11"
59	1632286,9000	186781,0400	64° 19' 06"	100° 26' 10"
60	1632315,0500	186790,8400	64° 19' 07"	100° 26' 11"
61	1632334,6400	186797,9000	64° 19' 08"	100° 26' 12"
62	1632337,5100	186796,6100	64° 19' 08"	100° 26' 12"
63	1632344,4900	186786,3300	64° 19' 08"	100° 26' 11"
64	1632353,2500	186781,6000	64° 19' 08"	100° 26' 11"
65	1632366,3700	186782,0600	64° 19' 09"	100° 26' 11"
66	1632416,2000	186793,5100	64° 19' 10"	100° 26' 12"
67	1632521,6600	186763,0900	64° 19' 14"	100° 26' 10"
68	1632642,9700	186680,0600	64° 19' 18"	100° 26' 04"
69	1632642,7500	186679,2700	64° 19' 18"	100° 26' 03"
70	1632513,7200	186697,5700	64° 19' 13"	100° 26' 05"
71	1632501,0300	186694,3100	64° 19' 13"	100° 26' 04"
72	1632493,7100	186689,7900	64° 19' 13"	100° 26' 04"
73	1632494,4300	186684,6500	64° 19' 13"	100° 26' 04"
74	1632501,9000	186664,1500	64° 19' 13"	100° 26' 02"
75	1632508,6000	186648,4800	64° 19' 13"	100° 26' 01"
76	1632488,4200	186528,1500	64° 19' 13"	100° 25' 52"
77	1632486,6000	186526,6000	64° 19' 13"	100° 25' 52"
78	1632446,5400	186519,0900	64° 19' 11"	100° 25' 51"
79	1632419,5600	186505,1000	64° 19' 11"	100° 25' 50"
80	1632412,3200	186493,8800	64° 19' 10"	100° 25' 49"

81	1632410,4400	186491,9900	64° 19' 10"	100° 25' 49"
82	1632367,6400	186471,5200	64° 19' 09"	100° 25' 48"
83	1632290,8400	186460,2900	64° 19' 06"	100° 25' 47"
84	1632281,1900	186455,5800	64° 19' 06"	100° 25' 46"
85	1632280,0000	186449,7100	64° 19' 06"	100° 25' 46"
86	1632288,2900	186448,9300	64° 19' 06"	100° 25' 46"
87	1632288,5800	186451,0700	64° 19' 06"	100° 25' 46"
88	1632291,2300	186454,3000	64° 19' 06"	100° 25' 46"
89	1632368,0300	186465,5300	64° 19' 09"	100° 25' 47"
90	1632417,3100	186489,7100	64° 19' 11"	100° 25' 49"
91	1632423,6500	186500,8200	64° 19' 11"	100° 25' 50"
92	1632447,8200	186513,2300	64° 19' 11"	100° 25' 51"
93	1632486,9900	186520,6200	64° 19' 13"	100° 25' 51"
94	1632494,8100	186522,2600	64° 19' 13"	100° 25' 52"
95	1632496,9200	186525,7300	64° 19' 13"	100° 25' 52"
96	1632497,7300	186528,8400	64° 19' 13"	100° 25' 52"
97	1632495,7200	186535,2100	64° 19' 13"	100° 25' 53"
98	1632514,6800	186645,6500	64° 19' 14"	100° 26' 01"
99	1632513,9100	186652,5900	64° 19' 14"	100° 26' 01"
100	1632510,8800	186658,7600	64° 19' 13"	100° 26' 02"
101	1632507,8500	186664,9400	64° 19' 13"	100° 26' 02"
102	1632501,5100	186688,0100	64° 19' 13"	100° 26' 04"
103	1632513,9800	186692,3100	64° 19' 13"	100° 26' 04"
104	1632644,1600	186673,0600	64° 19' 18"	100° 26' 03"
105	1632653,1200	186667,1600	64° 19' 18"	100° 26' 03"
106	1632653,8500	186668,5700	64° 19' 18"	100° 26' 03"
107	1632655,5800	186672,1600	64° 19' 18"	100° 26' 03"
108	1631654,2200	186292,3800	64° 18' 46"	100° 25' 33"
109	1631645,6600	186304,5200	64° 18' 46"	100° 25' 34"
110	1631644,8600	186307,1300	64° 18' 46"	100° 25' 34"
111	1631650,3900	186326,2700	64° 18' 46"	100° 25' 36"
112	1631640,1300	186331,9900	64° 18' 46"	100° 25' 36"
113	1631638,1700	186353,6400	64° 18' 45"	100° 25' 38"
114	1631649,8000	186400,8400	64° 18' 46"	100° 25' 41"
115	1631642,2200	186435,5400	64° 18' 46"	100° 25' 44"
116	1631632,2100	186461,9100	64° 18' 45"	100° 25' 46"
117	1631602,2400	186495,5600	64° 18' 44"	100° 25' 48"
118	1631582,4100	186529,9300	64° 18' 44"	100° 25' 51"
119	1631565,0800	186564,2500	64° 18' 43"	100° 25' 53"
120	1631534,6000	186604,0200	64° 18' 42"	100° 25' 56"
121	1631497,8300	186633,6400	64° 18' 41"	100° 25' 58"
122	1631417,6100	186735,7900	64° 18' 38"	100° 26' 06"

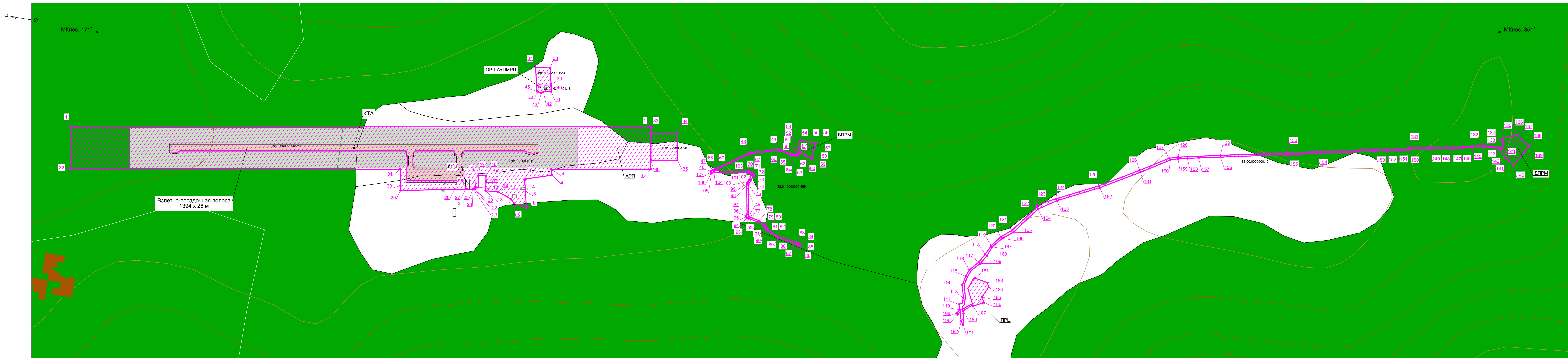
123	1631419,8200	186743,4800	64° 18' 38"	100° 26' 06"
124	1631351,7400	186778,5700	64° 18' 36"	100° 26' 09"
125	1631199,7100	186852,4600	64° 18' 31"	100° 26' 14"
126	1631057,4300	186934,3800	64° 18' 26"	100° 26' 20"
127	1630953,0300	186997,9200	64° 18' 23"	100° 26' 24"
128	1630921,2400	187007,1700	64° 18' 22"	100° 26' 25"
129	1630763,6800	187039,3600	64° 18' 17"	100° 26' 27"
130	1630517,0000	187088,4100	64° 18' 09"	100° 26' 30"
131	1630066,3100	187179,1700	64° 17' 54"	100° 26' 36"
132	1629787,1200	187233,2600	64° 17' 45"	100° 26' 40"
133	1629717,2200	187236,6500	64° 17' 43"	100° 26' 40"
134	1629717,9400	187255,1300	64° 17' 43"	100° 26' 41"
135	1629722,7500	187269,9100	64° 17' 43"	100° 26' 42"
136	1629681,0900	187288,5000	64° 17' 42"	100° 26' 44"
137	1629670,3100	187293,3100	64° 17' 41"	100° 26' 44"
138	1629615,8700	187259,7900	64° 17' 40"	100° 26' 42"
139	1629632,1800	187231,5300	64° 17' 40"	100° 26' 39"
140	1629662,9600	187176,5000	64° 17' 41"	100° 26' 35"
141	1629684,2700	187192,3600	64° 17' 42"	100° 26' 37"
142	1629695,2100	187201,1200	64° 17' 42"	100° 26' 37"
143	1629723,6700	187223,8800	64° 17' 43"	100° 26' 39"
144	1629717,1100	187233,9000	64° 17' 43"	100° 26' 40"
145	1629786,0000	187227,3700	64° 17' 45"	100° 26' 39"
146	1629824,6800	187219,9300	64° 17' 46"	100° 26' 39"
147	1629865,1800	187211,7400	64° 17' 48"	100° 26' 38"
148	1629902,7300	187204,3700	64° 17' 49"	100° 26' 38"
149	1629984,1100	187188,1600	64° 17' 51"	100° 26' 37"
150	1630064,6400	187172,3400	64° 17' 54"	100° 26' 36"
151	1630106,0600	187164,1300	64° 17' 55"	100° 26' 35"
152	1630147,7800	187155,5900	64° 17' 57"	100° 26' 35"
153	1630189,4200	187147,2700	64° 17' 58"	100° 26' 34"
154	1630404,1500	187104,2900	64° 18' 05"	100° 26' 31"
155	1630515,9400	187081,8600	64° 18' 09"	100° 26' 30"
156	1630762,5400	187032,7700	64° 18' 17"	100° 26' 27"
157	1630843,7900	187016,7000	64° 18' 19"	100° 26' 26"
158	1630885,6300	187008,3100	64° 18' 21"	100° 26' 25"
159	1630920,1200	187001,2800	64° 18' 22"	100° 26' 25"
160	1630947,9900	186991,7000	64° 18' 23"	100° 26' 24"
161	1631052,4000	186928,1700	64° 18' 26"	100° 26' 19"
162	1631194,6800	186846,2500	64° 18' 31"	100° 26' 13"
163	1631346,7000	186772,3500	64° 18' 36"	100° 26' 08"
164	1631412,5700	186729,5800	64° 18' 38"	100° 26' 05"

165	1631491,1400	186627,5400	64° 18' 41"	100° 25' 58"
166	1631528,1800	186598,8800	64° 18' 42"	100° 25' 56"
167	1631560,9600	186560,7800	64° 18' 43"	100° 25' 53"
168	1631576,0400	186523,2100	64° 18' 43"	100° 25' 50"
169	1631595,8000	186491,4500	64° 18' 44"	100° 25' 48"
170	1631625,7500	186459,7500	64° 18' 45"	100° 25' 45"
171	1631634,4700	186436,0900	64° 18' 45"	100° 25' 44"
172	1631642,6300	186403,9400	64° 18' 46"	100° 25' 41"
173	1631630,3700	186353,4100	64° 18' 45"	100° 25' 38"
174	1631631,4300	186328,1100	64° 18' 45"	100° 25' 36"
175	1631636,8300	186319,7500	64° 18' 45"	100° 25' 35"
176	1631634,0900	186311,0600	64° 18' 45"	100° 25' 34"
177	1631601,0000	186336,7900	64° 18' 44"	100° 25' 36"
178	1631604,3600	186344,0700	64° 18' 44"	100° 25' 37"
179	1631626,9400	186390,7200	64° 18' 45"	100° 25' 40"
180	1631611,7000	186431,8900	64° 18' 45"	100° 25' 43"
181	1631607,0700	186433,9600	64° 18' 44"	100° 25' 43"
182	1631584,4700	186429,6700	64° 18' 44"	100° 25' 43"
183	1631557,0700	186424,1400	64° 18' 43"	100° 25' 43"
184	1631550,0600	186407,9400	64° 18' 43"	100° 25' 41"
185	1631569,2800	186367,3400	64° 18' 43"	100° 25' 38"
186	1631558,3300	186347,9600	64° 18' 43"	100° 25' 37"
187	1631596,7300	186328,3800	64° 18' 44"	100° 25' 36"
188	1631598,9500	186332,6400	64° 18' 44"	100° 25' 36"
189	1631631,3800	186304,5000	64° 18' 45"	100° 25' 34"
190	1631627,3900	186283,1800	64° 18' 45"	100° 25' 32"
191	1631622,1700	186251,7900	64° 18' 45"	100° 25' 30"
192	1631632,1800	186264,7200	64° 18' 45"	100° 25' 31"
193	1631636,5900	186280,9500	64° 18' 45"	100° 25' 32"
194	1631640,9700	186299,2200	64° 18' 46"	100° 25' 34"
195	1631642,8300	186297,9700	64° 18' 46"	100° 25' 33"
196	1631649,6800	186287,2000	64° 18' 46"	100° 25' 33"
Контрольная точка аэродрома (КТА)				
КТА	1634003,7300	186547,3040	64° 20' 02"	100° 25' 56"

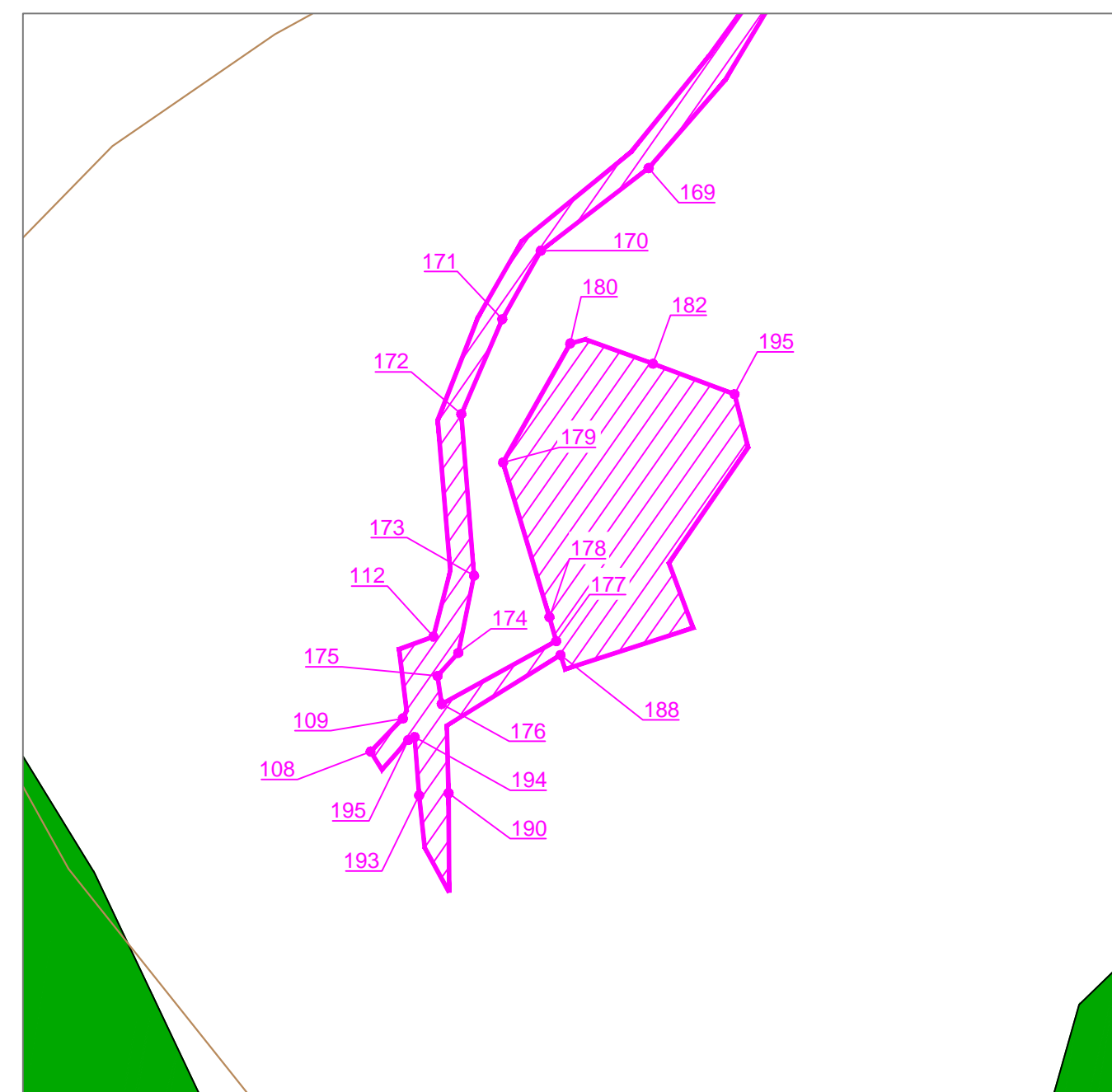
Вывод: в границах первой подзоны зданий и сооружений, предназначенных для иных целей, не выявлено.

Границы первой подзоны аэродрома Тура-Горный отражены на карте и представлены соответственно после текстового описания и перечня координат данной подзоны.

Первая подзона приаэродромной территории аэродрома Тура-Горный
М 1:5 000



Фрагмент поворотных точек первой подзоны
М 1:2 000



Принятые аббревиатуры

КДП - командно-диспетчерский пункт;
ОРП-А+ГМРЦ - обзорный радиолокатор - аэродромный с приемным радиостанцией;
АРП - автоматический радиопеленатор;
БРПМ с МК-352 - ближняя приводная радиостанция с радиомаяком;
ПРЦ - передающий радиостанция;
ДПРМ с МК-352 - дальняя приводная радиостанция с радиомаяком;
КТА - контрольная точка аэродрома;
МКлос - магнитный курс посадки.

Каталог координат границ первой подзоны
в МСК-169 (начало)

№ точки	X	Y
1	1635073.5620	186456.6312
2	1632906.8788	186804.3606
3	1632882.0658	186646.2953
4	1633253.8806	186586.6231
5	1633247.1300	186564.7600
6	1633343.7400	186534.9200
7	1633346.8400	186529.6700
8	1633335.9800	186488.3400
9	1633323.7300	186426.5600
10	1633372.2000	186436.3900
11	1633386.1800	186451.4400
12	1633439.8800	186470.6800
13	1633485.9500	186466.6100
14	1633489.3400	186498.0500
15	1633490.1800	186502.7700
16	1633493.2500	186523.0400
17	1633522.3600	186518.5200
18	1633514.7100	186476.1700

Каталог координат границ первой подзоны
в МСК-169 (продолжение)

№ точки	X	Y
19	1633525.3800	186474.6500
20	1633524.6200	186467.8000
21	1633526.8000	186467.5100
22	1633526.5300	186465.4000
23	1633532.4300	186464.6200
24	1633533.5458	186464.6802
25	1633534.4700	186464.7300
26	1633554.9600	186462.0600
27	1633561.2300	186461.0900
28	1633601.5900	186453.7400
29	1633804.1600	186416.8200
30	1633807.1200	186434.4200
31	1633817.5260	186496.1640
32	1635048.8752	186298.5457
33	1632902.5100	186778.9200
34	1632803.3000	186794.7600
35	1632788.1800	186695.9800
36	1632887.0900	186679.9500
37	1633372.8800	186957.2300
38	1633318.1700	186963.9200
39	1633304.5500	186900.9600
40	1633303.6300	186895.8400
41	1633300.1000	186876.2600
42	1633329.0100	186870.6800
43	1633336.1900	186864.8600
44	1633351.3000	186868.0800
45	1633354.0800	186866.6400
46	1632655.8500	186675.3400
47	1632648.9100	186680.9800
48	1632521.9400	186767.7700

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Граница первой подзоны приаэродромной территории
 - Номер поворотных точек подзоны

Каталог координат границ первой подзоны
в МСК-169 (продолжение)

№ точки	X	Y
49	1632416.4800	186798.1900
50	1632366.0800	186786.4100
51	1632354.4100	186786.3100
52	1632348.0100	186788.0600
53	1632341.8900	186799.3000
54	1632343.3900	186840.7600
55	1632297.8000	186843.1200
56	1632280.9800	186843.6000
57	1632283.2000	186815.9000
58	1632286.1800	186790.9500
59	1632286.9000	186781.0400
60	1632315.0500	186790.8400
61	1632334.6400	186797.9000
62	1632447.8200	186513.2300
63	1632344.4900	186786.3300
64	1632353.2500	186781.0600
65	1632366.3700	186782.2600
66	1632416.2000	186793.5100
67	1632501.6600	186783.0900
68	1632642.9700	186680.0600
69	1632513.9100	186679.2700
70	1632513.7200	186697.5700
71	1632501.0300	186694.3100
72	1632493.7100	186689.7900
73	1632494.4300	186684.6500
74	1632501.9000	186664.1500
75	1632508.6000	186648.4800
76	1632488.4200	186528.1500
77	1632486.6000	186526.6000
78	1632446.5400	186519.0900

Каталог координат границ первой подзоны
в МСК-169 (продолжение)

№ точки	X	Y
79	1632419.5600	186505.1000
80	1632412.3200	186493.8800
81	1632410.4400	186491.9900
82	1632367.6400	186471.5200
83	1632290.8400	186460.2900
84	1632281.1900	186455.5800
85	1632280.0000	186449.7100
86	1632288.2900	186448.9300
87	1632288.5800	186451.0700
88	1632291.2300	186454.3000
89	1632368.0300	186465.5300
90	1632417.3100	186489.7100
91	1632423.6500	186500.8200
92	1632447.8200	186513.2300
93	1632486.9900	186520.6200
94	1632494.8100	186522.2600
95	1632496.9200	186525.7300
96	1632497.7300	186528.8400
97	1632495.7200	186535.2100
98	1632514.6800	186645.6500
99	1632513.9100	186652.5900
100	1632510.8800	186658.7600
101	1632507.8500	186664.9400
102	1632978.1200	186688.0100
103	1632513.9800	186692.3100
104	1632644.1600	186673.0600
105	1632653.1200	186667.1600
106	1632653.8500	186668.5700
107	1632655.5800	186672.1600
108	1631664.2200	186292.3800

Каталог координат границ первой подзоны
в МСК-169 (продолжение)

№ точки	X	Y
109	1631645.6600	186304.5200
110	1631644.8600	186307.1300
111	1631650.3900	186326.2700
112	1631640.1300	186331.9900
113	1631638.1700	186353.6400
114	1631649.8000	186400.8400
115	1631642.2200	186435.5400
116	1631632.2100	186461.9100
117	1631602.2400	186495.5600
118	1631582.4100	186529.9300
119	1631565.0800	186564.2500
120	1631534.6000	186604.0200
121	1631497.8300	186633.6400
122	1631417.6100	186735.7900
123	1631419.8200	186743.4800
124	1631351.7400	186778.5700
125	1631199.7100	186852.4600
126	1631057.4300	186894.3800
127	1630953.0300	186997.9200
128	1630921.2400	187007.1700
129	1630763.6800	187039.3600
130	1630517.0000	187088.4100
131	1630066.3100	187179.1700
132	1629787.1200	187233.2600
133	1629717.2200	187236.6500
134	1629717.9400	187255.1300
135	1629722.7500	187269.9100
136	1629681.0900	187288.5000
137	1629670.3100	187293.3100
138	1629615.8700	187259.7900

Каталог координат границ первой подзоны
в МСК-169 (продолжение)

№ точки	X	Y
139	1629632.1800	187231.5300
140	1629662.9600	187176.5000
141	1629684.2700	187192.3600
142	1629695.2100	187201.1200
143	1629723.6700	187223.8800
144	1629717.1100	187233.9000
145	1629786.0000	187227.3700
146	1629824.6800	187219.9300
147	1629865.1800	187211.7400
148	1629902.7300	187204.3700
149	1629984.1100	187188.1600
150	1630064.6400	187172.3400
151	1630106.0600	187164.1300
152	1630147.7800	187155.5900
153	1630189.4200	187147.2700
154	1630404.1500	187104.2900
155	1630515.9400	187081.8600
156	1630762.5400	187032.7700
157	1630843.7900	187016.7000
158	1630885.6300	187008.3100
159	1630920.1200	187001.2800
160	1630947.9900	186991.7000
161	1631052.4000	186928.1700
162	1631194.6800	186846.2500
163	1631346.7000	186772.3500
164	1631412.5700	186729.5800
165	1631491.1400	186627.5400
166	1631528.1800	186598.8900
167	1631560.9600	186560.7800
168	1631576.0400	186523.2100

Каталог координат границ первой подзоны
в МСК-169 (окончание)

№ точки	X	Y
169	1631595.8000	186491.4500
170	1631625.7500	186459.7500
171	1631634.4700	186436.0900
172	1631642.6300	186403.9400
173	1631630.3700	186353.4100
174	1631631.4300	186328.1100
175	1631636.8300	186319.7500
176	1631634.0900	186311.0600
177	1631601.0000	186336.7900
178	1631604.3600	186344.0700
179	1631626.9400	186390.7200
180	1631611.7000	186431.8900
181	1631607.0700	186433.9600
182	1631584.4700	186429.6700
183	1631557.0700	186424.1400
184	1631550.2600	186407.9400
185	1631569.8000	186367.3400
186	1631558.3300	186347.9600
187	1631596.7300	186328.3800
188	1631598.9500	186332.6400
189	1631631.3800	186304.5000
190	1631627.3900	186283.1800
191	1631622.1700	186251.7900
192	1631632.1800	186264.7200
193	1631636.5900	186280.9500
194	1631640.9700	186299.2200
195	1631642.8300	186297.9700
196	1631649.6800	186287.2000
Контрольная точка аэродрома (КТА)		
КТА	1634003.7300	186547.3040

4. ВТОРАЯ ПОДЗОНА

В соответствии с Постановлением № 1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» **границы второй подзоны устанавливаются по внешним границам земельных участков**, предоставленных для размещения и эксплуатации зданий, сооружений и оборудования, подлежащих размещению в указанной подзоне, отграничивающим такие земельные участки от земельных участков, предназначенных для иных целей.

Ограничения использования земельных участков, входящих во вторую подзону: в границах 2 подзоны запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта Тура-Горный.

Согласно кадастровым планам, полученным из Единого Государственного Реестра Недвижимости, объекты аэродрома Тура-Горный, предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, расположены на следующих земельных участках:

Кадастровые номера земельных участков

Кадастровый номер земельного участка	Наименование объектов, предназначенных для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания, обслуживания воздушных судов, хранения
88:01:0220001:19	Здание аэровокзала Административное блок-модульное здание (проектируемое) Быстровозводимый гараж ССТ (проектируемое) ДЭУ-16,2 ЯМЗ-238М2 Емкость для хранения ДТ 3 м ³ Емкость для хранения ДТ 3 м ³
88:01:0220001:19:3У1	КПП склад ГСМ

Границы полученной второй подзоны от точки КТА по направления румбов составляют:

Направление	Протяженность, м
Север	505
Северо-восток	99
Восток	81
Юго-восток	210
Юг	700
Юго-запад	99
Запад	81
Северо-запад	209

Каталог координат границ второй подзоны в МСК-169

Номер точки	Система координат МСК-169		Система координат ПЗ-90.11 / ГСК-2011	
	Координата X	Координата Y	Широта	Долгота
1	1635073,5620	186456,6312	64° 20' 36"	100° 25' 51"
2	1632906,8788	186804,3606	64° 19' 26"	100° 26' 13"
3	1632882,0658	186646,2953	64° 19' 25"	100° 26' 01"
4	1633253,8806	186586,6231	64° 19' 37"	100° 25' 58"
5	1633247,1300	186564,7600	64° 19' 37"	100° 25' 56"
6	1633343,7400	186534,9200	64° 19' 40"	100° 25' 54"
7	1633346,8400	186529,6700	64° 19' 40"	100° 25' 54"
8	1633335,9800	186488,3400	64° 19' 40"	100° 25' 50"
9	1633323,7300	186426,5600	64° 19' 40"	100° 25' 46"
10	1633372,2000	186436,3900	64° 19' 41"	100° 25' 47"
11	1633386,1800	186451,4400	64° 19' 42"	100° 25' 48"
12	1633439,8800	186470,6800	64° 19' 44"	100° 25' 49"
13	1633485,9500	186466,6100	64° 19' 45"	100° 25' 49"
14	1633489,3400	186498,0500	64° 19' 45"	100° 25' 51"
15	1633490,1800	186502,7700	64° 19' 45"	100° 25' 52"
16	1633493,2500	186523,0400	64° 19' 45"	100° 25' 53"
17	1633522,3600	186518,5200	64° 19' 46"	100° 25' 53"
18	1633514,7100	186476,1700	64° 19' 46"	100° 25' 50"
19	1633525,3800	186474,6500	64° 19' 46"	100° 25' 50"
20	1633524,6200	186467,8000	64° 19' 46"	100° 25' 49"
21	1633526,8000	186467,5100	64° 19' 46"	100° 25' 49"
22	1633526,5300	186465,4000	64° 19' 46"	100° 25' 49"
23	1633532,4300	186464,6200	64° 19' 47"	100° 25' 49"
24	1633524,0300	186384,5100	64° 19' 46"	100° 25' 43"
25	1633522,9900	186377,8900	64° 19' 46"	100° 25' 43"
26	1633524,2200	186375,0100	64° 19' 46"	100° 25' 42"
27	1633524,0800	186360,5900	64° 19' 46"	100° 25' 41"

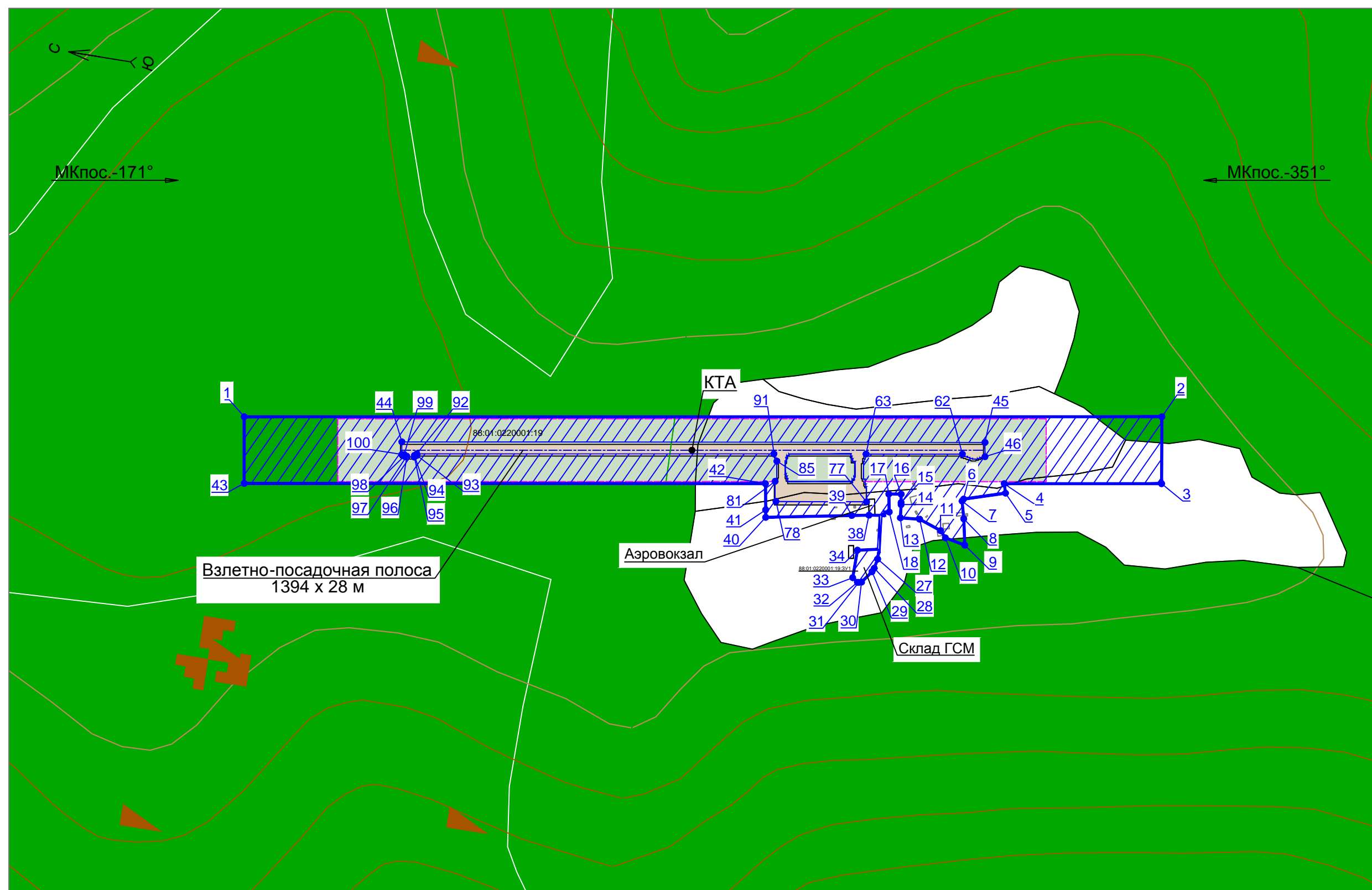
28	1633528,7200	186337,8100	64° 19' 46"	100° 25' 40"
29	1633532,6600	186328,7800	64° 19' 47"	100° 25' 39"
30	1633553,3500	186300,2000	64° 19' 47"	100° 25' 37"
31	1633559,7300	186298,5100	64° 19' 48"	100° 25' 37"
32	1633563,0700	186298,1400	64° 19' 48"	100° 25' 37"
33	1633575,8600	186307,2000	64° 19' 48"	100° 25' 37"
34	1633575,1600	186373,9500	64° 19' 48"	100° 25' 42"
35	1633526,0400	186384,1000	64° 19' 46"	100° 25' 43"
36	1633534,4700	186464,7300	64° 19' 47"	100° 25' 49"
37	1633554,9600	186462,0600	64° 19' 47"	100° 25' 49"
38	1633561,2300	186461,0900	64° 19' 47"	100° 25' 49"
39	1633601,5900	186453,7400	64° 19' 49"	100° 25' 48"
40	1633804,1600	186416,8200	64° 19' 55"	100° 25' 46"
41	1633807,1200	186434,4200	64° 19' 55"	100° 25' 47"
42	1633817,5260	186496,1640	64° 19' 56"	100° 25' 52"
43	1635048,8752	186298,5457	64° 20' 36"	100° 25' 39"
44	1634691,9100	186457,0100	64° 20' 24"	100° 25' 50"
45	1633314,7900	186676,6900	64° 19' 39"	100° 26' 04"
46	1633309,4000	186643,1300	64° 19' 39"	100° 26' 02"
47	1633315,3100	186642,1800	64° 19' 39"	100° 26' 02"
48	1633315,0500	186640,1800	64° 19' 39"	100° 26' 02"
49	1633320,8800	186639,1900	64° 19' 40"	100° 26' 02"
50	1633320,6600	186637,2800	64° 19' 40"	100° 26' 01"
51	1633326,5300	186636,3100	64° 19' 40"	100° 26' 01"
52	1633326,2700	186634,2800	64° 19' 40"	100° 26' 01"
53	1633338,0800	186632,4500	64° 19' 40"	100° 26' 01"
54	1633338,4400	186634,3500	64° 19' 40"	100° 26' 01"
55	1633344,3000	186633,4500	64° 19' 40"	100° 26' 01"
56	1633344,7200	186635,4000	64° 19' 40"	100° 26' 01"
57	1633350,5900	186634,5500	64° 19' 41"	100° 26' 01"
58	1633350,8900	186636,4400	64° 19' 41"	100° 26' 01"
59	1633356,7500	186635,6100	64° 19' 41"	100° 26' 01"
60	1633357,1700	186637,4500	64° 19' 41"	100° 26' 02"
61	1633363,1400	186636,5300	64° 19' 41"	100° 26' 02"
62	1633363,7600	186640,5100	64° 19' 41"	100° 26' 02"
63	1633591,2400	186604,2600	64° 19' 48"	100° 25' 59"
64	1633590,3100	186598,3800	64° 19' 48"	100° 25' 59"
65	1633592,2800	186597,9600	64° 19' 48"	100° 25' 59"
66	1633591,3900	186592,0900	64° 19' 48"	100° 25' 59"
67	1633593,3000	186591,7900	64° 19' 48"	100° 25' 59"
68	1633592,4800	186585,9600	64° 19' 48"	100° 25' 58"
69	1633594,3600	186585,4200	64° 19' 48"	100° 25' 58"

70	1633588,0300	186543,8500	64° 19' 48"	100° 25' 55"
71	1633584,2400	186544,4300	64° 19' 48"	100° 25' 55"
72	1633582,2700	186532,5400	64° 19' 48"	100° 25' 54"
73	1633580,3000	186532,9000	64° 19' 48"	100° 25' 54"
74	1633579,3600	186527,0400	64° 19' 48"	100° 25' 54"
75	1633577,4400	186527,2300	64° 19' 48"	100° 25' 54"
76	1633573,0300	186498,5300	64° 19' 48"	100° 25' 52"
77	1633571,9500	186491,5300	64° 19' 48"	100° 25' 51"
78	1633786,0200	186458,2200	64° 19' 55"	100° 25' 49"
79	1633787,0300	186464,3400	64° 19' 55"	100° 25' 49"
80	1633789,0900	186464,0000	64° 19' 55"	100° 25' 49"
81	1633795,6800	186505,4100	64° 19' 55"	100° 25' 52"
82	1633793,7600	186505,7000	64° 19' 55"	100° 25' 52"
83	1633794,6300	186511,6700	64° 19' 55"	100° 25' 53"
84	1633792,6900	186511,9500	64° 19' 55"	100° 25' 53"
85	1633799,1000	186553,5700	64° 19' 55"	100° 25' 56"
86	1633800,9600	186553,3900	64° 19' 55"	100° 25' 56"
87	1633802,1500	186560,6100	64° 19' 55"	100° 25' 57"
88	1633804,0500	186560,2900	64° 19' 55"	100° 25' 57"
89	1633805,0000	186566,1500	64° 19' 55"	100° 25' 57"
90	1633808,2700	186565,7400	64° 19' 55"	100° 25' 57"
91	1633808,9100	186569,6200	64° 19' 55"	100° 25' 57"
92	1634651,9600	186434,8200	64° 20' 23"	100° 25' 49"
93	1634651,3500	186430,8400	64° 20' 23"	100° 25' 48"
94	1634657,2300	186429,8600	64° 20' 23"	100° 25' 48"
95	1634656,7700	186425,9200	64° 20' 23"	100° 25' 48"
96	1634674,4500	186423,1800	64° 20' 23"	100° 25' 48"
97	1634674,7900	186425,0400	64° 20' 23"	100° 25' 48"
98	1634680,7200	186424,1600	64° 20' 24"	100° 25' 48"
99	1634681,3400	186428,0900	64° 20' 24"	100° 25' 48"
100	1634687,3000	186427,3000	64° 20' 24"	100° 25' 48"
Контрольная точка аэродрома (КТА)				
КТА	1634003,7300	186547,3040	64° 20' 02"	100° 25' 56"

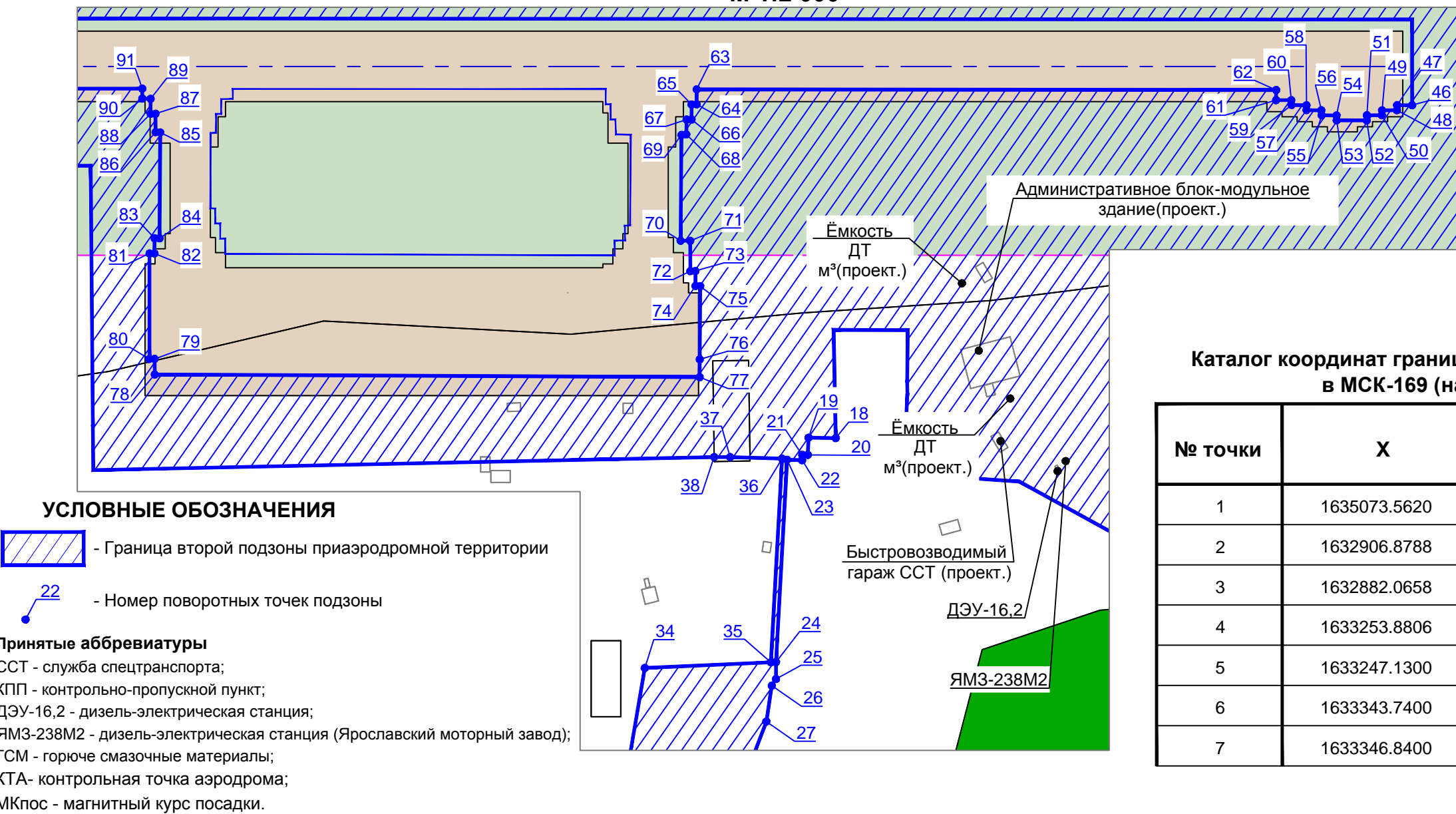
Вывод: в границах второй подзоны зданий и сооружений, предназначенных для иных целей, не выявлено.

Границы второй подзоны аэродрома Тура-Горный отражены на карте и представлены соответственно после текстового описания и перечня координат данной подзоны.

Вторая подзона приаэродромной территории аэродрома Тура-Горный
М 1:10 000



Фрагмент поворотных точек второй подзоны
М 1:2 000



Каталог координат границ второй подзоны
в МСК-169 (начало)

№ точки	X	Y
1	1635073.5620	186456.6312
2	1632906.8788	186804.3606
3	1632882.0658	186646.2953
4	1633253.8806	186586.6231
5	1633247.1300	186564.7600
6	1633343.7400	186534.9200
7	1633346.8400	186529.6700

Каталог координат границ второй подзоны
в МСК-169 (продолжение)

№ точки	X	Y
8	1633335.9800	186488.3400
9	1633323.7300	186426.5600
10	1633372.2000	186436.3900
11	1633386.1800	186451.4400
12	1633439.8800	186470.6800
13	1633485.9500	186466.6100
14	1633489.3400	186498.0500
15	1633490.1800	186502.7700
16	1633493.2500	186523.0400
17	1633522.3600	186518.5200
18	1633514.7100	186476.1700
19	1633525.3800	186474.6500
20	1633524.6200	186467.8000
21	1633526.8000	186467.5100
22	1633526.5300	186465.4000
23	1633532.4300	186464.6200
24	1633524.0300	186384.5100
25	1633522.9900	186377.8900
26	1633524.2200	186375.0100
27	1633524.0800	186360.5900
28	1633528.7200	186337.8100
29	1633532.6600	186328.7800
30	1633553.3500	186300.2000
31	1633559.7300	186298.5100
32	1633563.0700	186298.1400
33	1633575.8600	186307.2000
34	1633575.1600	186373.9500
35	1633526.0400	186384.1000
36	1633534.4700	186464.7300
37	1633554.9600	186462.0600
38	1633561.2300	186461.0900
39	1633601.5900	186453.7400
40	1633804.1600	186416.8200
41	1633807.1200	186434.4200
42	1633817.5260	186496.1640
43	1635048.8752	186298.5457
44	1634691.9100	186457.0100
45	1633314.7900	186676.6900
46	1633309.4000	186643.1300
47	1633315.3100	186642.1800
48	1633315.0500	186640.1800
49	1633320.8800	186639.1900
50	1633320.6600	186637.2800
51	1633326.5300	186636.3100
52	1633326.2700	186634.2800
53	1633338.0800	186632.4500
54	1633338.4400	186634.3500

Каталог координат границ второй подзоны
в МСК-169 (окончание)

№ точки	X	Y
55	1633344.3000	186633.4500
56	1633344.7200	186635.4000
57	1633350.5900	186634.5500
58	1633350.8900	186636.4400
59	1633356.7500	186635.6100
60	1633357.1700	186637.4500
61	1633363.1400	186636.5300
62	1633363.7600	186640.5100
63	1633591.2400	186604.2600
64	1633590.3100	186598.3800
65	1633592.2800	186597.9600
66	1633591.3900	186592.0900
67	1633593.3000	186591.7900
68	1633592.4800	186585.9600
69	1633594.3600	186585.4200
70	1633588.0300	186543.8500
71	1633584.2400	186544.4300
72	1633582.2700	186532.5400
73	1633580.3000	186532.9000
74	1633579.3600	186527.0400
75	1633577.4400	186527.2300
76	1633573.0300	186498.5300
77	1633571.9500	186491.5300
78	1633786.0200	186458.2200
79	1633787.0300	186464.3400
80	1633789.0900	186464.0000
81	1633795.6800	186505.4100
82	1633793.7600	186505.7000
83	1633794.6300	186511.6700
84	1633792.6900	186511.9500
85	1633799.1000	186553.5700
86	1633800.9600	186553.3900
87	1633802.1500	186560.6100
88	1633804.0500	186560.2900
89	1633805.0000	186566.1500
90	1633808.2700	186565.7400
91	1633808.9100	186569.6200
92	1634651.9600	186434.8200
93	1634651.3500	186430.8400
94	1634657.2300	186429.8600
95	1634656.7700	186425.9200
96	1634674.4500	186423.1800
97	1634674.7900	186425.0400
98	1634680.7200	186424.1600
99	1634681.3400	186428.0900
100	1634687.3000	186427.3000
КТА	1634003.7300	186547.3040

5. ТРЕТЬЯ ПОДЗОНА

В соответствии с Постановлением № 1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» **границы третьей подзоны устанавливаются в границах полос воздушных подходов**, установленных в соответствии с Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. N 138 «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации» (с изменениями на 13 июня 2018 года) и обозначенных в аэронавигационном паспорте аэродрома Тура-Горный.

Граница 3-й подзоны приаэродромной территории аэродрома Тура-Горный определена по границе полос воздушных подходов (в соответствии с Приказом Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 4 мая 2018г. №176 г. Москва "Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации".) и по границе поверхностей ограничения препятствий (в соответствии с Федеральными авиационными правилами "Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов", утвержденные Приказом Министерства транспорта РФ от 25 августа 2015 г. №262. Раздел III).

Поверхности ограничения препятствия разделены на сектора с указанием максимально допустимых высот объектов, размещаемых в соответствующем секторе. Граница 3-й подзоны с допустимыми высотами сооружений по секторам представлена на карте.

Ограничения использования земельных участков, входящих в третью подзону: в границах 3 подзоны запрещается размещать объекты, высота которых превышает допустимую высоту сооружений в пределах соответствующего сектора (смотри графику 3й подзоны).

Третья подзона на приаэродромной территории аэродрома Тура-Горный выделена в границах полос воздушных подходов ВПП 17/35.

Полосы воздушных подходов на аэродроме имеют ближнюю, дальнюю, боковые и внешнюю границы.

Ближняя граница полосы воздушных подходов прилегает к торцу ВПП и совпадает по размерам с шириной летной полосы.

Дальняя граница полосы воздушных подходов расположена параллельно на расстоянии 30 км от ближней границы полосы воздушных подходов.

Боковые границы полосы воздушных подходов начинаются от ближней границы полосы воздушных подходов и расходятся под углом 8,5° (15%) в каждую сторону от продолжения осевой линии ВПП 17/35 до пересечения с дальней границей полосы воздушных подходов.

Высота полета в границах полос воздушных подходов осуществляется на высоте более 1км, исходя из чего деление ее на сектора с ограничением по высоте не целесообразно.

Внешняя граница полосы воздушных подходов вне боковых границ полосы воздушных подходов установлена окружностью с радиусом 8км от центра ВПП 17/35 (КТА).

Граница 3 подзоны разделена на сектора с указанием максимально допустимых высот объектов, предусмотренных для размещения в соответствующем секторе. Перечень секторов 3 подзоны с допустимыми высотами сооружений в границах соответствующего сектора, координаты поворотных точек границ 3 подзоны представлены в таблицах ниже по тексту.

Границы полученной третьей подзоны от точки КТА по направления румбов составляют:

Направление	Протяженность, м
Север	8000
Северо-восток (по направлению оси ВПП)	8000
Восток	8000
Юго-восток	30847
Юг	8000
Юго-запад (по направлению оси ВПП)	8000
Запад	8000
Северо-запад	30847

Каталог координат границ третьей подзоны

Номер точки	Система координат МСК-169		Система координат ПЗ-90.11 / ГСК-2011	
	Координата X	Координата Y	Широта	Долгота
1	1642002,5526	186410,0576	64° 24' 20"	100° 25' 59"
2	1641716,8611	188670,4170	64° 24' 09"	100° 28' 47"
3	1640805,5811	190758,5772	64° 23' 38"	100° 31' 22"
4	1639342,6238	192505,1739	64° 22' 50"	100° 33' 29"
5	1637446,6451	193768,5460	64° 21' 47"	100° 34' 60"
6	1635271,4221	194446,2252	64° 20' 37"	100° 35' 46"
7	1632993,3805	194483,2472	64° 19' 23"	100° 35' 45"
8	1630797,2853	193876,6090	64° 18' 13"	100° 34' 56"
9	1628861,2549	192675,5134	64° 17' 11"	100° 33' 23"
10	1627342,3150	190977,3774	64° 16' 23"	100° 31' 14"
11	1626363,6621	188919,9318	64° 15' 53"	100° 28' 39"
12	1626004,9074	186684,5504	64° 15' 43"	100° 25' 53"
13	1626290,5989	184424,1910	64° 15' 54"	100° 23' 05"
14	1627201,8789	182336,0308	64° 16' 25"	100° 20' 32"
15	1628664,8362	180589,4341	64° 17' 13"	100° 18' 24"
16	1630560,8149	179326,0620	64° 18' 16"	100° 16' 53"
17	1632736,0379	178648,3828	64° 19' 26"	100° 16' 06"
18	1635014,0795	178611,3608	64° 20' 40"	100° 16' 07"
19	1637210,1747	179217,9990	64° 21' 50"	100° 16' 55"
20	1639146,2051	180419,0946	64° 22' 52"	100° 18' 28"

21	1640665,1450	182117,2306	64° 23' 40"	100° 20' 37"
22	1641643,7979	184174,6762	64° 24' 10"	100° 23' 12"
23	1639135,0667	185723,7795	64° 22' 48"	100° 25' 03"
24	1635405,0003	190879,9995	64° 20' 44"	100° 31' 21"
25	1634028,6133	191100,8949	64° 19' 59"	100° 31' 35"
26	1628872,3933	187370,8285	64° 17' 15"	100° 26' 49"
27	1632602,4597	182214,6085	64° 19' 19"	100° 20' 31"
28	1633978,8467	181993,7131	64° 20' 04"	100° 20' 17"
29	1638641,3841	185803,0103	64° 22' 32"	100° 25' 08"
30	1635325,7696	190386,3169	64° 20' 41"	100° 30' 44"
31	1633949,3825	190607,2123	64° 19' 57"	100° 30' 58"
32	1629366,0759	187291,5977	64° 17' 31"	100° 26' 43"
33	1632681,6904	182708,2911	64° 19' 22"	100° 21' 08"
34	1634058,0775	182487,3957	64° 20' 06"	100° 20' 54"
35	1638147,7016	185882,2410	64° 22' 16"	100° 25' 13"
36	1635246,5388	189892,6344	64° 20' 39"	100° 30' 07"
37	1633870,1518	190113,5297	64° 19' 55"	100° 30' 21"
38	1629859,7584	187212,3670	64° 17' 47"	100° 26' 38"
39	1632760,9212	183201,9736	64° 19' 24"	100° 21' 45"
40	1634137,3082	182981,0783	64° 20' 09"	100° 21' 31"
41	1636785,3188	186480,6875	64° 21' 32"	100° 25' 56"
42	1634802,6654	186748,2423	64° 20' 27"	100° 26' 12"
43	1633309,2920	186997,4836	64° 19' 39"	100° 26' 28"
44	1631268,1395	187377,6207	64° 18' 33"	100° 26' 53"
45	1633268,1792	186741,3118	64° 19' 38"	100° 26' 09"
46	1634763,0500	186501,4010	64° 20' 26"	100° 25' 54"
47	1636666,4727	185740,1637	64° 21' 28"	100° 25' 00"
48	1634739,2808	186353,2962	64° 20' 26"	100° 25' 43"
49	1633244,4100	186593,2070	64° 19' 37"	100° 25' 58"
50	1631145,6994	186614,7034	64° 18' 29"	100° 25' 56"
51	1633203,2971	186337,0351	64° 19' 36"	100° 25' 39"
52	1634699,6654	186106,4550	64° 20' 24"	100° 25' 24"
53	1634994,4715	186428,8125	64° 20' 34"	100° 25' 49"
54	1634981,7946	186349,8233	64° 20' 33"	100° 25' 43"
55	1635490,0538	186201,7502	64° 20' 50"	100° 25' 33"
56	1635523,5407	186410,4055	64° 20' 51"	100° 25' 48"
57	1642044,6814	186183,5264	64° 24' 22"	100° 25' 42"
58	1641995,5325	186185,2363	64° 24' 20"	100° 25' 42"
59	1641934,4031	185496,3878	64° 24' 18"	100° 24' 51"
60	1641864,9752	185063,7867	64° 24' 17"	100° 24' 18"
61	1641707,4811	184390,4037	64° 24' 12"	100° 23' 28"
62	1641754,6969	184376,6481	64° 24' 13"	100° 23' 27"

63	1633025,6654	186744,7847	64° 19' 30"	100° 26' 09"
64	1632541,8867	186885,7258	64° 19' 14"	100° 26' 19"
65	1632178,1783	186991,6863	64° 19' 02"	100° 26' 26"
66	1632130,8022	186696,4879	64° 19' 01"	100° 26' 04"
67	1632509,4021	186683,3160	64° 19' 13"	100° 26' 04"
68	1633012,9885	186665,7955	64° 19' 30"	100° 26' 03"
69	1626299,9789	188704,2043	64° 15' 51"	100° 28' 23"
70	1626252,7631	188717,9599	64° 15' 50"	100° 28' 24"
71	1626142,4848	188030,8213	64° 15' 47"	100° 27' 33"
72	1626069,0699	187567,6809	64° 15' 45"	100° 26' 58"
73	1625962,7786	186911,0816	64° 15' 42"	100° 26' 10"
74	1626011,9275	186909,3717	64° 15' 43"	100° 26' 09"
75	1634763,0500	186501,4010	64° 20' 26"	100° 25' 54"
76	1634739,2808	186353,2962	64° 20' 26"	100° 25' 43"
77	1635221,0788	186200,0131	64° 20' 41"	100° 25' 32"
78	1635233,3595	186276,5339	64° 20' 42"	100° 25' 38"
79	1635702,8767	186046,7300	64° 20' 57"	100° 25' 22"
80	1636184,6747	185893,4468	64° 21' 13"	100° 25' 11"
81	1636666,4727	185740,1637	64° 21' 28"	100° 25' 00"
82	1636785,3188	186480,6875	64° 21' 32"	100° 25' 56"
83	1636279,7516	186485,8659	64° 21' 15"	100° 25' 55"
84	1635774,1844	186491,0443	64° 20' 59"	100° 25' 55"
85	1635256,3365	186419,7018	64° 20' 42"	100° 25' 49"
86	1635268,6172	186496,2226	64° 20' 43"	100° 25' 54"
87	1633268,1792	186741,3118	64° 19' 38"	100° 26' 09"
88	1632774,1005	186818,0741	64° 19' 22"	100° 26' 14"
89	1632786,3812	186894,5949	64° 19' 22"	100° 26' 20"
90	1632290,3217	186959,0152	64° 19' 06"	100° 26' 24"
91	1632304,5833	187047,8780	64° 19' 06"	100° 26' 30"
92	1631822,7853	187201,1612	64° 18' 51"	100° 26' 41"
93	1631340,9873	187354,4443	64° 18' 35"	100° 26' 52"
94	1631268,1395	187377,6207	64° 18' 33"	100° 26' 53"
95	1631145,6994	186614,7034	64° 18' 29"	100° 25' 56"
96	1631222,1412	186613,9205	64° 18' 32"	100° 25' 56"
97	1631727,7084	186608,7421	64° 18' 48"	100° 25' 57"
98	1632233,2756	186603,5637	64° 19' 04"	100° 25' 57"
99	1632247,5371	186692,4266	64° 19' 05"	100° 26' 04"
100	1632738,8428	186598,3854	64° 19' 21"	100° 25' 58"
101	1632751,1235	186674,9062	64° 19' 21"	100° 26' 03"
102	1633244,4100	186593,2070	64° 19' 37"	100° 25' 58"
1*	1634691,9235	186436,8563	64° 20' 24"	100° 25' 49"
2*	1633315,5365	186657,7517	64° 19' 39"	100° 26' 03"

1`	1634851,9129	186487,1395	64° 20' 29"	100° 25' 53"
2`	1634828,1437	186339,0347	64° 20' 28"	100° 25' 42"
3`	1663738,6313	177158,3079	64° 36' 08"	100° 15' 01"
4`	1665183,3345	186160,1754	64° 36' 48"	100° 26' 20"
5`	1633179,3163	186755,5733	64° 19' 35"	100° 26' 10"
6`	1604268,8287	195936,3001	64° 03' 55"	100° 36' 39"
7`	1602824,1255	186934,4326	64° 03' 15"	100° 25' 33"
8`	1633155,5471	186607,4685	64° 19' 34"	100° 25' 59"
Контрольная точка аэродрома (КТА)				
КТА	1634003,7300	186547,3040	64° 20' 02"	100° 25' 56"

Высотные ограничения третьей подзоны установлены в Балтийской системе высот.

Перечень секторов 3 подзоны с допустимыми высотами сооружений в пределах сектора

№ п / п	Сектор	Допустимая высота сооружений в пределах подзоны*, м	Ограничительная поверхность	Поворотные точки подзоны**
1	1	733,32	Внешняя горизонтальная	круг с радиусом 8000м центром в точке КТА (т.1-22) за исключением внутреннего контура: т.24-25 (радиус 4500м с центром в точке 2*)-26-27-28 (радиус 4500м с центром в точке 1*)-23-24
2	2.1	От 698,32 до 723,32	Коническая	т.24-25 (радиус 4500м с центром в точке 2*)-26-27-28 (радиус 4500м с центром в точке 1*)-23-24 за исключением внутреннего контура: т.30-31 (радиус 4000м с центром в точке 2*)-32-33-34 (радиус 4000м с центром в точке 1*)-29-30
3	2.2	От 673,32 до 698,32	Коническая	т.30-31 (радиус 4000м с центром в точке 2*)-32-33-34 (радиус 4000м с центром в точке 1*)-29-30 за исключением внутреннего контура: т.36-37 (радиус 3500м с центром в точке 2*)-38-39-40 (радиус 3500м с центром в точке 1*)-35-36
4	3	673,32	Внутренняя горизонтальная	т.36-37 (радиус 3500м с центром в точке 2*)-38-39-40 (радиус 3500м с центром в точке 1*)-35-36 за исключением внутреннего контура: т.41-42-43-44-50-51-52-47-41

5	4.1	От 673,32 до 619,48	Переходная	т.41-42-43-44-45-46-41
6	4.2	От 673,32 до 619,48	Переходная	т.47-48-49-50-51-52-47
7	5.1	От 624,96 до 642,45	Взлет (МКпос-171)	т.53-54-55-56-53
8	5.2	От 856,43 до 858,06		т.57-58-59-57
9	5.3	От 856,43 до 858,06		т.60-61-62-61
10	5.4	От 620,16 до 636,81	Взлет (МКпос-351)	т.63-64-67-68-63
11	5.5	От 636,81 до 649,33		т.64-65-66-67-64
12	5.6	От 851,63 до 853,26		т.69-70-71-69
13	5.7	От 851,63 до 853,26		т.72-73-74-72
14	6.1	От 623,32 до 635,82	Посадка (МКпос-171)	т.75-76-77-78-54-53-85-86-75
15	6.2	От 635,82 до 648,32		т.78-77-79-84-86-85-56-55-78
16	6.3	От 648,32 до 660,82		т.79-80-83-84-79
17	6.4	От 660,82 до 673,32		т.80-81-82-83-80
18	6.5	От 621,43 до 633,93	Посадка (МКпос-351)	т.87-89-88-63-68-101-100-102-87
19	6.6	От 633,93 до 646,43		т.88-89-91-90-88
20	6.7	От 633,93 до 646,43		т.99-98-100-101-99
21	6.8	От 646,43 до 658,93		т.90-91-92-97-98-99-66-65-90
22	6.9	От 658,93 до 671,43		т.92-93-96-97-92
23	6.10	От 671,43 до 673,32		т.93-94-95-96-93
24			ПВП (курс 171)	1'-2'-3'-4'-1'
25			ПВПВ (курс 351)	5'-6'-7'-8'-5'

Допускается строительство объектов, высота которых превышает поверхности захода на посадку, переходную, внутреннюю горизонтальную и коническую при согласовании с оператором аэродрома, Росавицией и выполнении требований ФАП №262 п.3.8 и п.3.17..

Третья подзона приаэродромной территории аэродрома Тура-Горный с указанием ограничения по высоте строительства объектов в пределах границ полос воздушных подходов
М 1:100 000

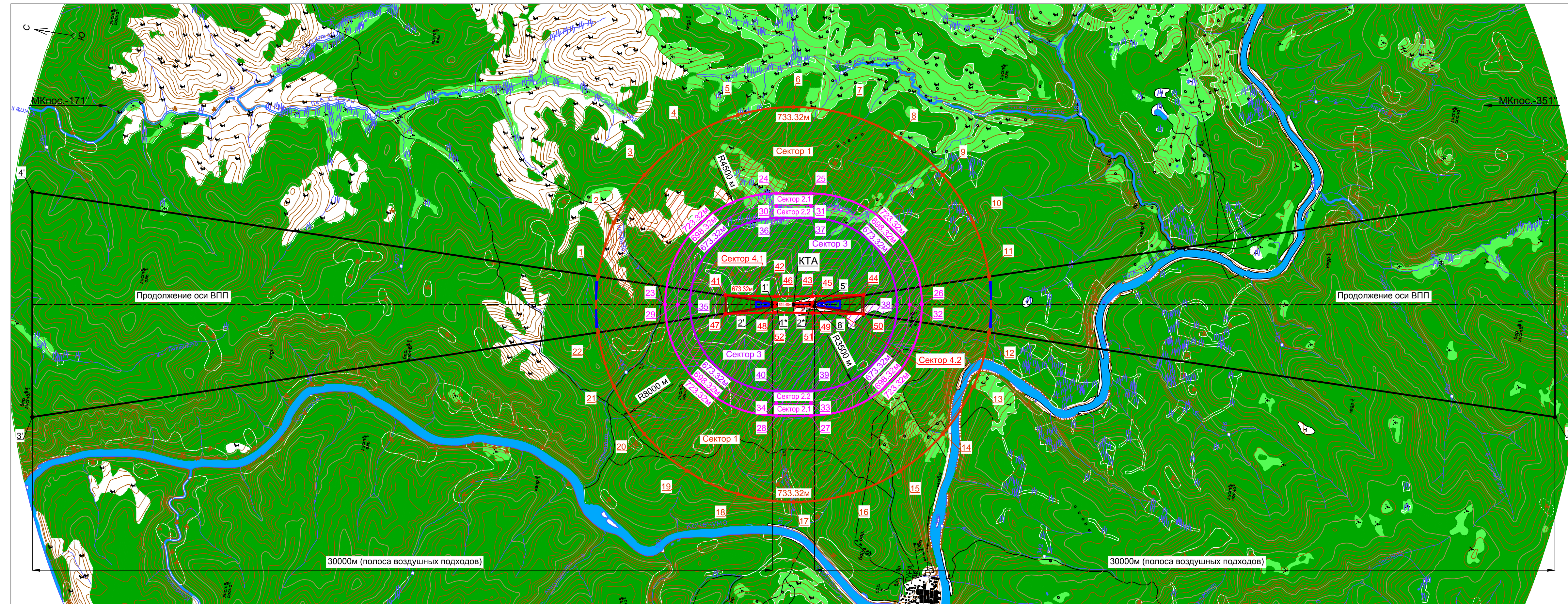
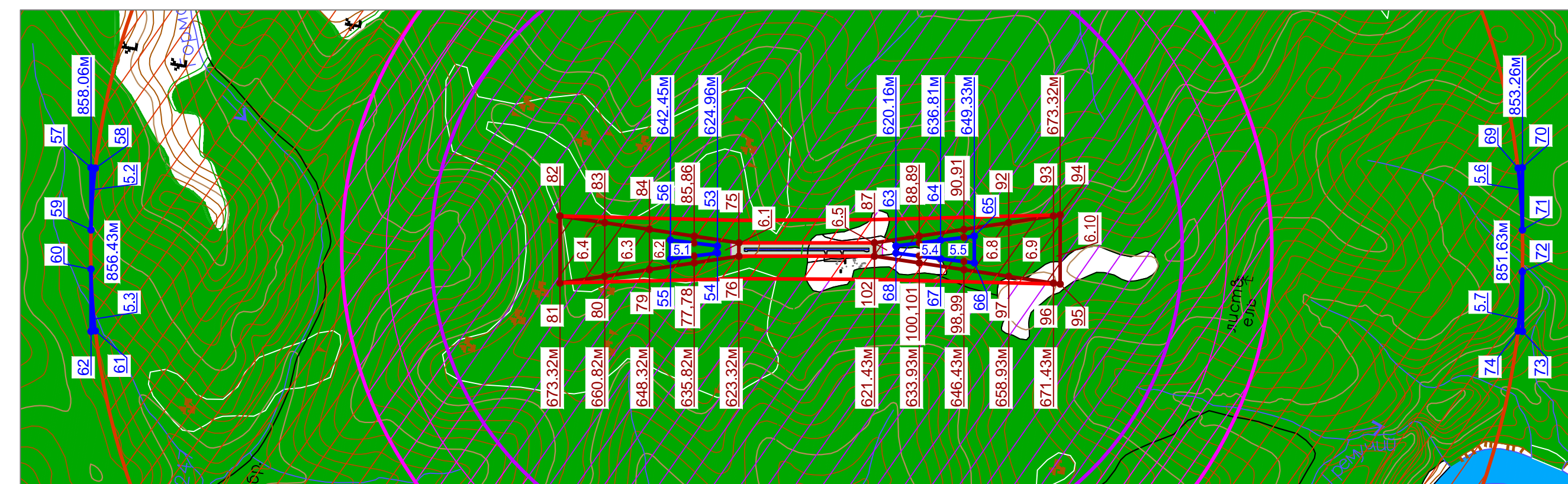


Схема секторов и характерных точек с указанием ограничения по высоте строительства объектов в пределах поверхностей взлета и захода на посадку
М 1:50 000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Внешняя горизонтальная поверхность
- Коническая поверхность
- Внутренняя горизонтальная поверхность
- Переходная поверхность
- Поверхность захода на посадку
- Поверхность взлета
- Номер поворотных точек подзоны
- 253.20м - Высота границ секторов
- Сектор 5.1; 6.15 - Номер сектора

1. Размеры даны в метрах.
2. Наклонные ограничительные поверхности разбиты на сектора с шагом 500м.

Каталог координат границ полос воздушных подходов в МСК-169

№ точки	X	Y
1'	1634851.9129	186487.1395
2'	1634828.1437	186339.0347
3'	1663738.6313	177158.3079
4'	1665183.3345	186160.1754
5'	1633179.3163	186755.5733
6'	1604268.8287	195936.3001
7'	1602824.1255	186934.4326
8'	1633155.5471	186607.4685

Принятые аббревиатуры
КТА- контрольная точка аэродрома;
МКлос - магнитный курс посадки.

Каталог координат границ третьей подзоны в МСК-169 (продолжение)

№ точки	X	Y
13	1626290.5989	184424.1910
14	1627201.8789	182336.0308
15	1628664.8362	180589.4341
16	1630560.8149	179326.0620
17	1632736.0379	178648.3828
18	1635014.0795	178611.3608
19	1637210.1747	179217.9990
20	1639146.2051	180419.0946
21	1640665.1450	182117.2306
22	1641643.7979	184174.6762
23	1639135.0667	185723.7795
24	1635405.0003	190879.9995
25	1634028.6133	191100.8949
26	1628872.3933	187370.8285
27	1632602.4597	182214.6085
28	1633978.8467	181993.7131
29	1638641.3841	185803.0103
30	1635325.7696	190386.3169
31	1633949.3825	190607.2123
32	1629366.0759	187291.5977
33	1632681.6904	182708.2911
34	1634058.0775	182487.3957
35	1638147.7016	185882.2410
36	1635246.5388	189892.6344
37	1633870.1518	190113.5297
38	1629859.7584	187212.3670
39	1632760.9212	183201.9736
40	1634137.3082	182981.0783
41	1636785.3188	186480.6875
42	1634802.6654	186748.2423
43	1633309.2920	186997.4836
44	1631268.1395	187377.6207
45	1633268.1792	186741.3118
46	1634763.0500	186501.4010
47	1636666.4727	185740.1637
48	1634739.2808	186353.2962
49	1633244.4100	186593.2070
50	1631145.6994	186614.7034
51	1633203.2971	186337.0351
52	1634699.6654	186106.4550
53	1634994.4715	186428.8125
54	1634981.7946	186349.8233
55	1635490.0538	186201.7502
56	1635523.5407	186410.4055
57	1642044.6814	186183.5264
58	1641995.5325	186185.2363
59	1641934.4031	185496.3878

Каталог координат границ третьей подзоны в МСК-169 (окончание)

№ точки	X	Y
60	1641864.9752	185063.7867
61	1641707.4811	184390.4037
62	1641754.6969	184376.6481
63	1633025.6654	186744.7847
64	1632541.8867	186885.7258
65	1632178.1783	186991.6863
66	1632130.8022	186696.4879
67	1632509.4021	186683.3160
68	1633012.9885	186665.7955
69	1626299.9789	188704.2043
70	1626252.7631	188717.9599
71	1626142.4848	188030.8213
72	1626069.0699	187567.6809
73	1625962.7786	186911.0816
74	1626011.9275	186909.3717
75	1634763.0500	186501.4010
76	1634739.2808	186353.2962
77	1635221.0788	186200.0131
78	1635233.3595	186276.5339
79	1635702.8767	186046.7300
80	1636184.6747	185893.4468
81	1636666.4727	185740.1637
82	1636785.3188	186480.6875
83	1636279.7516	186485.8659
84	1635774.1844	186491.0443
85	1635256.3365	186419.7018
86	1635268.6172	186496.2226
87	1633268.1792	186741.3118
88	1632774.1005	186818.0741
89	1632786.3812	186894.5949
90	1632290.3217	186959.0152
91	1632304.5833	187047.8780
92	1631822.7853	187201.1612
93	1631340.9873	187354.4443
94	1631268.1395	187377.6207
95	1631145.6994	186614.7034
96	1631222.1412	186613.9205
97	1631727.7084	186608.7421
98	1632233.2576	186603.5637
99	1632247.5751	186692.4266
100	1632738.8428	186598.3854
101	1632751.1235	186674.9062
102	1633244.4100	186593.2070
1*	1634691.9235	186436.8563
2*	1633315.5365	186657.7517
Контрольная точка аэродрома (КТА)		
КТА	1634003.7300	186547.3040

6. ЧЕТВЕРТАЯ ПОДЗОНА

В соответствии с Постановлением № 1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» **границы четвертой подзоны устанавливаются по границам зон действия средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи, обозначенным в аэронавигационном паспорте аэродрома гражданской авиации.**

Ограничения использования земельных участков, входящих в четвертую подзону: в границах 4 подзоны запрещается размещать объекты (мосты, электрифицированные железные дороги, автомобильные дороги, ангары, воздушные линии электропередачи до и выше 1000В, деревья, места стоянок ВС, жилые дома, силовые кабели ЛЭП), создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны.

В соответствии с Методическими рекомендациями по разработке проекта решения об установлении приаэродромных территорий аэродромов гражданской авиации Российской Федерации (Приложение к письму Росавиации от 07 ноября 2019г. №39460/04), размеры 4-й подзоны определяются в зависимости от количества объектов радиотехнического обеспечения полетов, их расположения и характеристик в соответствии с порядком определения границ 4 подзоны.

На аэродроме Тура-Горный расположены следующие средства радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи:

- КДП+ЛККС;
- ОРЛ-А+ПМРЦ;
- АРП;
- БПРМ с МК-352;
- ПРЦ;
- ДПРМ с МК-352.

Границы 4-й подзоны аэродрома Тура-Горный будут определяться зоной ограничения застройки аэродромного радиолокатора АОРЛ-85Т. В соответствии с рекомендациями ICAO EURDOC 015, высота объектов в зоне ограничения застройки для ОРЛ-А ограничена конической поверхностью, с центром в точке расположения фазового центра антенны и углом возвышения $0,5^{\circ}$ (или $30'$), но не более 75м. Дальняя граница зоны ограничения застройки для ОРЛ-А представляет собой окружность радиусом 15000м.

В секторах прохождения основных контролируемых трасс в радиусе до 1,5 км от места размещения ОРЛ-А не должно быть крупных металлических конструкций (железнодорожных мостов, ангаров с металлическими воротами и тп.)

В радиусе 500м от размещения ОРЛ-А не должно быть высоких деревьев, мест стоянок ВС, жилых домов, автомобильных и железнодорожных мостов, силовых кабелей, ЛЭП.

Перечень секторов конической ограничительной поверхности ОРЛ-А АОРЛ-85Т

№ сектора	Удаление от ОРЛ-А, м	Ограничение застройки по высоте, м (н.у.м)	
		на внутренней границе	на внешней границе
1	0-500	611,5	615,9
2	500-1000	615,9	620,2
3	1000-1500	620,2	624,6
4	1500-2000	624,6	629
5	2000-2500	629	633,3
6	2500-3000	633,3	637,7
7	3000-3500	637,7	642
8	3500-4000	642	646,4
9	4000-4500	646,4	650,8
10	4500-5000	650,8	655,1
11	5000-5500	655,1	659,5
12	5500-6000	659,5	663,9
13	6000-6500	663,9	668,2
14	6500-7000	668,2	672,6
15	7000-7500	672,6	677
16	7500-8000	677	681,3
17	8000-8500	681,3	685,7
18	8500-9000	685,7	690
19	9000-9500	690,4	694,4
20	9500-10000	694,4	698,8
21	10000-10500	698,8	703,1
22	10500-11000	703,1	707,5
23	11000-11500	707,5	711,9
24	11500-12000	711,9	716,2
25	12000-12500	716,2	720,6
26	12500-13000	720,6	724,9
27	13000-13500	724,9	729,3
28	13500-14000	729,3	733,7
29	14000-14500	733,7	738
30	14500-15000	738	742,4

Для приводных радиостанций БПРМ-351, ДПРМ-351 минимально допустимые расстояния от места установки до различных объектов составляют:

– до сооружений, имеющих значительные металлические массы (мосты, электрифицированные железные дороги, ангары), воздушных высоковольтных линий электропередач (> 1000В)-300 метров;

– до воздушных низковольтных линий электропередач (<1000В), воздушных линий связи - 100метров.

Вывод: в границах четвертой подзоны не выявлены объекты, создающие помехи в работе наземных средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения.

Каталог координат границ четвертой подзоны в МСК-169

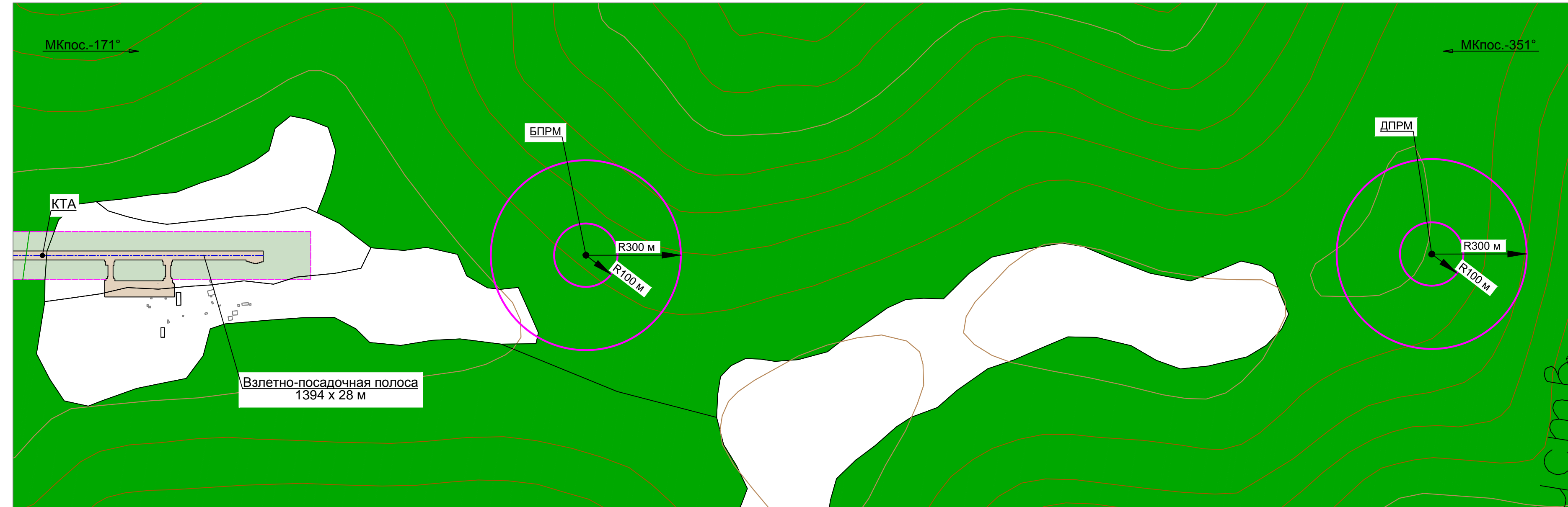
Номер точки	Система координат МСК-169		Система координат ПЗ-90.11 / ГСК-2011		R (радиус зоны ограничения), м
	X	Y	Широта	Долгота	
ОРЛ-А	1633336,471	186882,786	64° 19' 40"	100° 26' 20"	15000
БПРМ	1632309,714	186819,999	64° 19' 07"	100° 26' 13"	300
ДПРМ	1629673,958	187246,838	64° 17' 41"	100° 26' 41"	300
Контрольная точка аэродрома (КТА)					
КТА	1634003,73	186547,304	64° 20' 02"	100° 25' 56"	

Границы четвертой подзоны аэродрома Тура-Горный отражены на карте

Четвертая подзона приаэродромной территории аэродрома Тура-Горный с указанием ограничения по высоте строительства объектов в пределах границ действия аэродромного радиолокатора АОРЛ-85Т.
М 1:100 000



Зоны ограничения для приводных радиостанций БПРМ, ДПРМ
М 1:10 000



Перечень секторов конической ограничительной поверхности ОРЛ-А

№ сектора	Удаление от ОРЛ-А, м	Ограничение застройки по высоте, м (н.у.м)	
		на внутренней границе	на внешней границе
1	0-500	611,5	615,9
2	500-1000	615,9	620,2
3	1000-1500	620,2	624,6
4	1500-2000	624,6	629,0
5	2000-2500	629,0	633,3
6	2500-3000	633,3	637,7
7	3000-3500	637,7	642,0
8	3500-4000	642,0	646,4
9	4000-4500	646,4	650,8
10	4500-5000	650,8	655,1
11	5000-5500	655,1	659,5
12	5500-6000	659,5	663,9
13	6000-6500	663,9	668,2
14	6500-7000	668,2	672,6
15	7000-7500	672,6	677,0

Перечень секторов конической ограничительной поверхности ОРЛ-А

№ сектора	Удаление от ОРЛ-А, м	Ограничение застройки по высоте, м (н.у.м)	
		на внутренней границе	на внешней границе
16	7500-8000	677,0	681,3
17	8000-8500	681,3	685,7
18	8500-9000	685,7	690,0
19	9000-9500	690,4	694,4
20	9500-10000	694,4	698,8
21	10000-10500	698,8	703,1
22	10500-11000	703,1	707,5
23	11000-11500	707,5	711,9
24	11500-12000	711,9	716,2
25	12000-12500	716,2	720,6
26	12500-13000	720,6	724,9
27	13000-13500	724,9	729,3
28	13500-14000	729,3	733,7
29	14000-14500	733,7	738,0
30	14500-15000	738,0	742,4

Каталог координат четвертой подзоны в МСК-169

№ точки	X	Y
ОРЛ-А	1633336.4710	186882.7860
БПРМ	1632309.7140	186819.9990
ДПРМ	1629673.9580	187246.8380
Контрольная точка аэродрома (КТА)		
КТА	1634003.7300	186547.3040

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- 1 - Номер сектора
- 323,0 - Высота границ секторов
- Граница четвертой подзоны приаэродромной территории

1. Коническая ограничительная поверхность ОРЛ-А разбита на кольцевые сектора с шагом 500 м.
2. Зоны ограничения приводных радиостанций БПРМ, ДПРМ представляют собой окружности радиусом 100 и 300 м с центрами в точках расположения антенн БПРМ, ДПРМ.

Принятые аббревиатуры
 ОРЛ-А - обзорный радиолокатор - аэродромный;
 БПРМ с МК-352 - ближняя приводная радиостанция с радиомаяком;
 ДПРМ с МК-352 - дальняя приводная радиостанция с радиомаяком;
 КТА - контрольная точка аэродрома;
 МКпос - магнитный курс посадки.

7. ПЯТАЯ ПОДЗОНА

В соответствии с Постановлением № 1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзона правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» **границы пятой подзоны устанавливаются по границам, установленным исходя из требований безопасности полетов и промышленной безопасности** опасных производственных объектов с учетом максимального радиуса зон поражения в случаях происшествий техногенного характера на опасных производственных объектах.

Ограничения использования земельных участков, входящих в пятую подзону: в границах 5 подзоны запрещается размещать опасные производственные объекты, определенные Федеральным законом «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ №1460 от 02.12.2017 «Об установлении приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» границы пятой подзоны устанавливаются по границам, установленным исходя из требований Воздушного кодекса Российской Федерации, Постановления Правительства РФ от 11.03.2010 №138 (в редакции от 30.01.2018) «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства РФ» п. 24 которого устанавливает, что схемы вылета и захода на посадку, ухода на второй круг должны исключать, а при невозможности исключения – максимально ограничивать пролет воздушных судов над населенными пунктами, опасными производственными объектами, а также иных нормативных документов по обеспечению безопасности полетов гражданских воздушных судов, требований к промышленной безопасности опасных производственных объектов с учетом возможности их воздействия на производственную деятельность объектов гражданской авиации (аэродромов).

Границы зоны определяются районом, внутри которого воздушные суда осуществляют маневрирование для захода на посадку и взлета, находясь на высотах менее 1000 м.

Вне установленной границы воздушные суда, находящиеся на высоте более 1000м не будут подвергаться влиянию возможных техногенных происшествий, иных негативных факторов функционирования опасных производственных объектов, расположенных за пределами этой зоны.

Для аэродрома Тура-Горный, в соответствии с методическими рекомендациями по разработке проекта решения об установлении приаэродромной территории аэродромов гражданской авиации РФ, границы пятой подзоны устанавливаются по границам полос воздушных подходов, определенных приказом Минтранса России от 04.05.2018 №176 « Об

утверждении Порядка установления полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации».

Границы полученной пятой подзоны от точки КТА по направления румбов составляют:

Направление	Протяженность, м
Север	8000
Северо-восток (по направлению оси ВПП)	8000
Восток	8000
Юго-восток	30847
Юг	8000
Юго-запад (по направлению оси ВПП)	8000
Запад	8000
Северо-запад	30847

Каталог координат границ пятой подзоны в МСК-169

Номер точки	Система координат МСК-169		Система координат ПЗ-90.11 / ГСК-2011	
	Координата X	Координата Y	Широта	Долгота
1	1642002,5526	186410,0576	64° 24' 20"	100° 25' 59"
2	1641716,8611	188670,4170	64° 24' 09"	100° 28' 47"
3	1640805,5811	190758,5772	64° 23' 38"	100° 31' 22"
4	1639342,6238	192505,1739	64° 22' 50"	100° 33' 29"
5	1637446,6451	193768,5460	64° 21' 47"	100° 34' 60"
6	1635271,4221	194446,2252	64° 20' 37"	100° 35' 46"
7	1632993,3805	194483,2472	64° 19' 23"	100° 35' 45"
8	1630797,2853	193876,6090	64° 18' 13"	100° 34' 56"
9	1628861,2549	192675,5134	64° 17' 11"	100° 33' 23"
10	1627342,3150	190977,3774	64° 16' 23"	100° 31' 14"
11	1626363,6621	188919,9318	64° 15' 53"	100° 28' 39"
12	1604268,8287	195936,3001	64° 03' 55"	100° 36' 39"
13	1602824,1255	186934,4326	64° 03' 15"	100° 25' 33"
14	1626004,9074	186684,5504	64° 15' 43"	100° 25' 53"
15	1626290,5989	184424,1910	64° 15' 54"	100° 23' 05"
16	1627201,8789	182336,0308	64° 16' 25"	100° 20' 32"
17	1628664,8362	180589,4341	64° 17' 13"	100° 18' 24"
18	1630560,8149	179326,0620	64° 18' 16"	100° 16' 53"
19	1632736,0379	178648,3828	64° 19' 26"	100° 16' 06"
20	1635014,0795	178611,3608	64° 20' 40"	100° 16' 07"
21	1637210,1747	179217,9990	64° 21' 50"	100° 16' 55"
22	1639146,2051	180419,0946	64° 22' 52"	100° 18' 28"
23	1640665,1450	182117,2306	64° 23' 40"	100° 20' 37"
24	1641643,7979	184174,6762	64° 24' 10"	100° 23' 12"
25	1663738,6313	177158,3079	64° 36' 08"	100° 15' 01"
26	1665183,3345	186160,1754	64° 36' 48"	100° 26' 20"
Контрольная точка аэродрома (КТА)				
КТА	1634003,7300	186547,3040	64° 20' 02"	100° 25' 56"



Вывод: в границах пятой подзоны не выявлены опасные производственные объекты, функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов.

Границы пятой подзоны аэродрома Тура-Горный отражены на карте и представлены соответственно после текстового описания и перечня координат данной подзоны.

Пятая подзона приаэродромной территории аэродрома Тура-Горный
М 1:100 000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  - Граница пятой подзоны приаэродромной территории
-  - Номер поворотных точек подзоны

Каталог координат границ пятой подзоны
в МСК-169

№ точки	X	Y
1	1642002.5526	186410.0576
2	1641716.8611	188670.4170
3	1640805.5811	190758.5772
4	1639342.6238	192505.1739
5	1637446.6451	193768.5460
6	1635271.4221	194446.2252
7	1632993.3805	194483.2472
8	1630797.2853	193876.6090
9	1628861.2549	192675.5134
10	1627342.3150	190977.3774
11	1626363.6621	188919.9318
12	1604268.8287	195936.3001
13	1602824.1255	186934.4326
14	1626004.9074	186684.5504
15	1626290.5989	184424.1910
16	1627201.8789	182336.0308
17	1628664.8362	180589.4341
18	1630560.8149	179326.0620
19	1632736.0379	178648.3828
20	1635014.0795	178611.3608
21	1637210.1747	179217.9990
22	1639146.2051	180419.0946
23	1640665.1450	182117.2306
24	1641643.7979	184174.6762
25	1663738.6313	177158.3079
26	1665183.3345	186160.1754
Контрольная точка аэродрома (КТА)		
КТА	1634003.7300	186547.3040

Принятые аббревиатуры
КТА- контрольная точка аэродрома;
МКнос - магнитный курс посадки.

8. ШЕСТАЯ ПОДЗОНА

В соответствии с Постановлением № 1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзоны правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» **границы шестой подзоны устанавливаются на удалении пятнадцати километров от контрольной точки аэродрома.**

В соответствии с методическими рекомендациями по разработке проекта решения об установлении приаэродромных территорий аэродромов гражданской авиации Российской Федерации (приложение к письму Росавиации от 07 ноября 2019г. №исх-39460/04) в шестой подзоне запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц, перечень которых определяется согласно требований Руководства по орнитологическому обеспечению полетов гражданской авиации (РООП ГП-89). Размеры шестой подзоны одинаковы для всех аэродромов.

В соответствии с письмом Росавиации от 03.08.2018г. №исх-19400/04 в шестой подзоне запрещается размещение полигонов ТБО, скотобоен, ферм, скотомогильников, мусоросжигательных и мусороперерабатывающих заводов, объектов сортировки мусора, рыбных хозяйств и прочих. Также запрещается вспашка сельскохозяйственных земель в светлое время суток.

Ограничения использования земельных участков, входящих в шестую подзону: – территория, на которой запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц.

К подобному роду объектов относятся: свалки пищевых отходов, полигоны твердых коммунальных отходов, очистные сооружения открытого типа, пруды–отстойники, скотомогильники, фермы, зернохранилища, и другие объекты, привлекательные для птиц наличием открытых источников корма.

Помимо запрета на размещение вышеуказанных объектов, в границах шестой подзоны рекомендуется исключить вспашку сельскохозяйственных земель в светлое время суток.

На существующих полигонах ТБО, а так же в локальных местах складирования отходов в населенных пунктах и промышленных предприятиях в пределах шестой подзоны необходимо соблюдать требования СП127.13330.2017 "СНиП 2.01.28-85 Полигоны по обезвреживанию и захоронению токсичных промышленных отходов. Основные положения по проектированию".

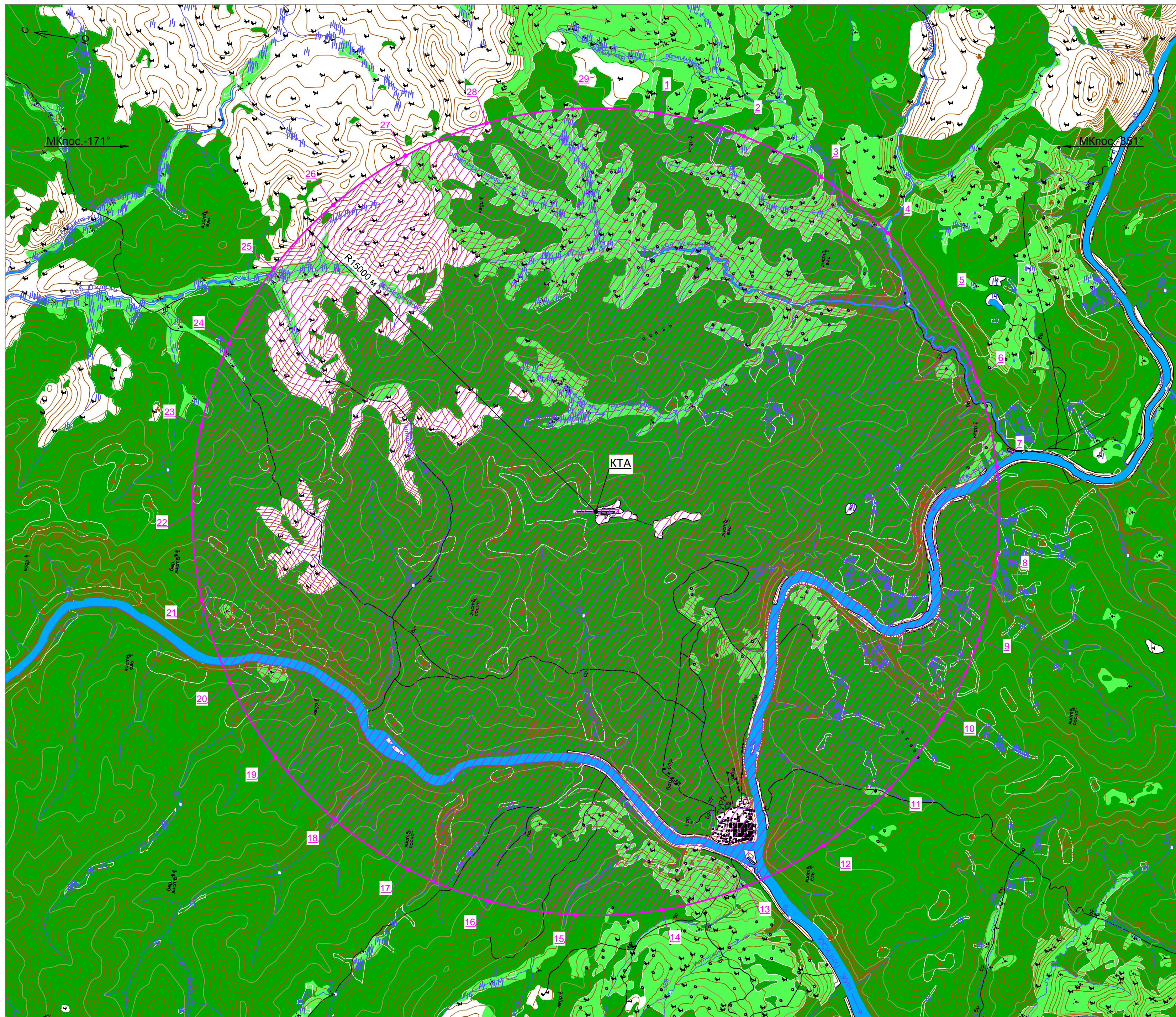
Граница шестой подзоны аэродрома Тура-Горный определена окружностью радиусом 15 км с центром в контрольной точке аэродрома Тура-Горный (КТА)

Каталог координат границ шестой подзоны в МСК-169

Номер точки	Система координат МСК-169		Система координат ПЗ-90.11 / ГСК-2011	
	Координата X	Координата Y	Широта	Долгота
1	1634003,7300	201547,3040	64° 19' 50"	100° 44' 32"
2	1630779,1734	201196,6123	64° 18' 06"	100° 43' 60"
3	1627705,3935	200160,9353	64° 16' 28"	100° 42' 37"
4	1624926,1168	198488,7000	64° 14' 59"	100° 40' 27"
5	1622571,2992	196258,0983	64° 13' 45"	100° 37' 37"
6	1620751,0493	193573,4306	64° 12' 49"	100° 34' 15"
7	1619550,4801	190560,2291	64° 12' 12"	100° 30' 29"
8	1619025,7288	187359,3876	64° 11' 58"	100° 26' 31"
9	1619201,3322	184120,5741	64° 12' 06"	100° 22' 31"
10	1620069,0792	180995,2317	64° 12' 36"	100° 18' 41"
11	1621588,3950	178129,4980	64° 13' 27"	100° 15' 11"
12	1623688,2381	175657,3716	64° 14' 36"	100° 12' 11"
13	1626270,4221	173694,4464	64° 16' 00"	100° 09' 49"
14	1629214,2070	172332,5064	64° 17' 36"	100° 08' 11"
15	1632381,9447	171635,2346	64° 19' 19"	100° 07' 24"
16	1635625,5153	171635,2346	64° 21' 04"	100° 07' 28"
17	1638793,2530	172332,5064	64° 22' 46"	100° 08' 24"
18	1641737,0379	173694,4464	64° 24' 20"	100° 10' 10"
19	1644319,2219	175657,3716	64° 25' 42"	100° 12' 40"
20	1646419,0650	178129,4980	64° 26' 48"	100° 15' 48"
21	1647938,3808	180995,2317	64° 27' 35"	100° 19' 24"
22	1648806,1278	184120,5741	64° 28' 01"	100° 23' 19"
23	1648981,7312	187359,3876	64° 28' 05"	100° 27' 22"
24	1648456,9799	190560,2291	64° 27' 45"	100° 31' 20"
25	1647256,4107	193573,4306	64° 27' 04"	100° 35' 04"
26	1645436,1608	196258,0983	64° 26' 03"	100° 38' 21"
27	1643081,3432	198488,7000	64° 24' 45"	100° 41' 03"
28	1640302,0665	200160,9353	64° 23' 14"	100° 43' 02"
29	1637228,2866	201196,6123	64° 21' 34"	100° 44' 13"
Контрольная точка аэродрома (КТА)				
КТА	1634003,7300	186547,3040	64° 20' 02"	100° 25' 56"

Границы шестой подзоны аэродрома Тура-Горный отражены на карте и представлены соответственно после текстового описания и перечня координат данной подзоны.

Шестая подзона приаэродромной территории аэродрома Тура-Горный
М 1:100 000



Каталог координат границ шестой подзоны
в МСК-169

№ точки	X	Y
1	1634003.7300	201547.3040
2	1630779.1734	201196.6123
3	1627705.3935	200160.9353
4	1624926.1168	198488.7000
5	1622571.2992	196258.0983
6	1620751.0493	193573.4306
7	1619550.4801	190560.2291
8	1619025.7288	187359.3876
9	1619201.3322	184120.5741
10	1620069.0792	180995.2317
11	1621588.3950	178129.4980
12	1623688.2381	175657.3716
13	1626270.4221	173694.4464
14	1629214.2070	172332.5064
15	1632381.9447	171635.2346
16	1635625.5153	171635.2346
17	1638793.2530	172332.5064
18	1641737.0379	173694.4464
19	1644319.2219	175657.3716
20	1646419.0650	178129.4980
21	1647938.3808	180995.2317
22	1648806.1278	184120.5741
23	1648981.7312	187359.3876
24	1648456.9799	190560.2291
25	1647256.4107	193573.4306
26	1645436.1608	196258.0983
27	1643081.3432	198488.7000
28	1640302.0665	200160.9353
29	1637228.2866	201196.6123
Контрольная точка аэродрома (КТА)		
КТА	1634003.7300	186547.3040

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Граница шестой подзоны приаэродромной территории

- Номер поворотных точек подзоны

Принятые аббревиатуры
 КТА- контрольная точка аэродрома;
 МКпос - магнитный курс посадки.

9. Седьмая подзона

В соответствии с Постановлением № 1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» границы седьмой подзоны определены по границам, установленным согласно расчетам, учитывающим следующие факторы:

- в части **электромагнитного воздействия** - границы зон действия средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи, обозначенных в аэронавигационном паспорте аэродрома гражданской авиации;

- в части **концентрации загрязняющих веществ** в атмосферном воздухе - рельеф местности и климатологическое описание аэродрома;

- в части **шумового воздействия** (санитарного разрыва вдоль стандартных маршрутов взлета и посадки ВС) - типы используемых воздушных судов, траектории взлета, посадки и маневрирования воздушных судов в районе аэродрома, расписание движения воздушных судов (в дневное/ночное время), с соблюдением нормативных требований по шумовому фактору на селитебной территории.

На основании вышеизложенного для определения границ седьмой подзоны в данном разделе проанализировано химическое воздействие на атмосферный воздух от ИЗ, шумовое воздействие воздушных судов (СР) и электромагнитное воздействие объектов РТО аэродрома.

Ограничения использования земельных участков, входящих в седьмую подзону: – территория, на которой ввиду превышения уровня шумового, электромагнитного воздействий, концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе запрещается размещать объекты, виды которых в зависимости от их функционального назначения определяются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей приаэродромной территории с учетом требований законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, если иное не установлено федеральными законами.

Границы полученной седьмой подзоны от точки КТА по направления румбов составляют:

Направление	Протяженность, м
Север	5963
Северо-восток	463
Восток	537
Юго-восток	730
Юг	3344
Юго-запад	463
Запад	537
Северо-запад	639

Каталог координат седьмой подзоны



№ точк и	Система координат ГСК -2011/ ПЗ-90.11		Система координат МСК-169	
	Широта N	Долгота E	X	Y
1	64° 22' 25"	100° 28' 46"	1638479,9380	188730,3474
2	64° 22' 04"	100° 29' 11"	1637851,6436	189074,8339
3	64° 21' 52"	100° 28' 26"	1637454,3357	188478,5359
4	64° 21' 39"	100° 26' 50"	1637038,7997	187210,3078
5	64° 20' 58"	100° 26' 18"	1635768,5869	186800,8790
6	64° 19' 50"	100° 26' 40"	1633640,8337	187142,3305
7	64° 19' 42"	100° 26' 49"	1633399,8554	187277,7321
8	64° 19' 33"	100° 26' 45"	1633128,6094	187224,5367
9	64° 17' 43"	100° 27' 20"	1629740,6141	187768,3123
10	64° 17' 20"	100° 27' 42"	1629034,7748	188088,5545
11	64° 17' 03"	100° 27' 48"	1628518,8879	188180,1378
12	64° 16' 53"	100° 27' 18"	1628176,3876	187783,6277
13	64° 16' 50"	100° 26' 58"	1628084,9246	187520,1631
14	64° 16' 51"	100° 26' 43"	1628111,1766	187315,7783
15	64° 16' 50"	100° 26' 29"	1628078,1868	187130,5890
16	64° 16' 55"	100° 26' 02"	1628237,1372	186753,2595
17	64° 17' 14"	100° 25' 54"	1628802,0333	186638,4298
18	64° 17' 39"	100° 26' 01"	1629572,6364	186721,7066
19	64° 18' 42"	100° 25' 41"	1631532,0821	186407,2142
20	64° 18' 44"	100° 25' 32"	1631587,3282	186285,9599
21	64° 18' 47"	100° 25' 40"	1631677,7447	186383,8353
22	64° 20' 54"	100° 24' 60"	1635600,9832	185754,2132
23	64° 21' 29"	100° 24' 03"	1636679,0388	184967,7996

24	64° 21' 30"	100° 22' 23"	1636676,8100	183633,3913
25	64° 21' 33"	100° 21' 39"	1636756,1040	183035,9679
26	64° 21' 52"	100° 21' 30"	1637342,9845	182898,9514
27	64° 22' 12"	100° 21' 39"	1637956,0590	183009,7226
28	64° 22' 16"	100° 22' 14"	1638094,4459	183472,6692
29	64° 22' 07"	100° 23' 49"	1637855,8918	184762,8007
30	64° 22' 04"	100° 24' 29"	1637757,4238	185294,2703
31	64° 21' 58"	100° 25' 07"	1637585,6798	185806,7738
32	64° 22' 59"	100° 25' 18"	1639477,7523	185912,4559
33	64° 23' 15"	100° 26' 00"	1639977,3703	186471,1883
34	64° 22' 56"	100° 26' 37"	1639418,6380	186970,8063
35	64° 22' 17"	100° 26' 29"	1638189,2143	186902,1366
36	64° 22' 44"	100° 27' 44"	1639068,5858	187883,3953
37	64° 22' 45"	100° 28' 33"	1639109,0974	188539,5883
Контрольная точка аэродрома (КТА)				
КТА	64° 20' 02"	100° 25' 56"	1634003,7300	186547,3040

**Седьмая подзона приаэродромной территории аэродрома Тура-Горный
М 1:50 000**



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  - Граница седьмой подзоны приаэродромной территории
-  - Номер поворотных точек подзоны
- Принятые сокращения**
- КТА- контрольная точка аэродрома;
- МКпос - магнитный курс посадки.

**Каталог координат границ
седьмой подзоны в МСК -169 (начало)**

№ точки	X	Y
1	1638479.9380	188730.3474
2	1637851.6436	189074.8339
3	1637454.3357	188478.5359
4	1637038.7997	187210.3078
5	1635768.5869	186800.8790
6	1633640.8337	187142.3305
7	1633399.8554	187277.7321
8	1633128.6094	187224.5367
9	1629740.6141	187768.3123
10	1629034.7748	188088.5545
11	1628518.8879	188180.1378
12	1628176.3876	187783.6277
13	1628084.9246	187520.1631
14	1628111.1766	187315.7783
15	1628078.1868	187130.5890
16	1628237.1372	186753.2595
17	1628802.0333	186638.4298
18	1629572.6364	186721.7066
19	1631532,0821	186407,2142
20	1631587,3282	186285,9599
21	1631677,7447	186383,8353
22	1635600.9832	185754.2132
23	1636679.0388	184967.7996
24	1636676.8100	183633.3913
25	1636756.1040	183035.9679
26	1637342.9845	182898.9514
27	1637956.0590	183009.7226
28	1638094.4459	183472.6692
29	1637855.8918	184762.8007
30	1637757.4238	185294.2703

**Каталог координат границ
седьмой подзоны в МСК -169 (окончание)**

№ точки	X	Y
31	1637585.6798	185806.7738
32	1639477.7523	185912.4559
33	1639977.3703	186471.1883
34	1639418.6380	186970.8063
35	1638189.2143	186902.1366
36	1639068.5858	187883.3953
37	1639109.0974	188539.5883
Контрольная точка аэродрома (КТА)		
КТА	1634003.7300	186547.3040

10. Установление приаэродромной территории аэродрома Тура-Горный

За пределами приаэродромной территории аэродрома Тура-Горный осуществление градостроительной, хозяйственной и иной деятельности не окажет прямого или косвенного негативного воздействия на обеспечение безопасности полетов воздушных судов, а также негативного воздействия на здоровье граждан и деятельность юридических лиц с соблюдением на перспективу развития ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности.

Окончательная граница приаэродромной территории аэродрома Тура-Горный установлена путем наложения границ семи подзон, в которых устанавливаются ограничения использования объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности.

Максимальными по размерам подзонами являются:

- > **третья подзона** (полосы воздушных подходов аэродрома Тура-Горный);
- > **четвертая подзона** (по границам зон действия средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи);
- > **пятая подзона** (по требованиям безопасности полетов ВС - устанавливается по границам полос воздушных подходов);
- > **шестая подзона** (по массовому скоплению птиц).

Данные подзоны поглощают:

- > **первую и вторую подзоны** (территория, на которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов и территория, на которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта Мильково);
- > **седьмую подзону** (территория, на которой ввиду превышения уровня шумового, электромагнитного воздействий, концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе запрещается размещать объекты, виды которых в зависимости от их функционального назначения определяются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей приаэродромной территории с учетом требований законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, если иное не установлено федеральными законами).

Границы полученной установленной приаэродромной территории от точки КТА по направления румбов составляют:

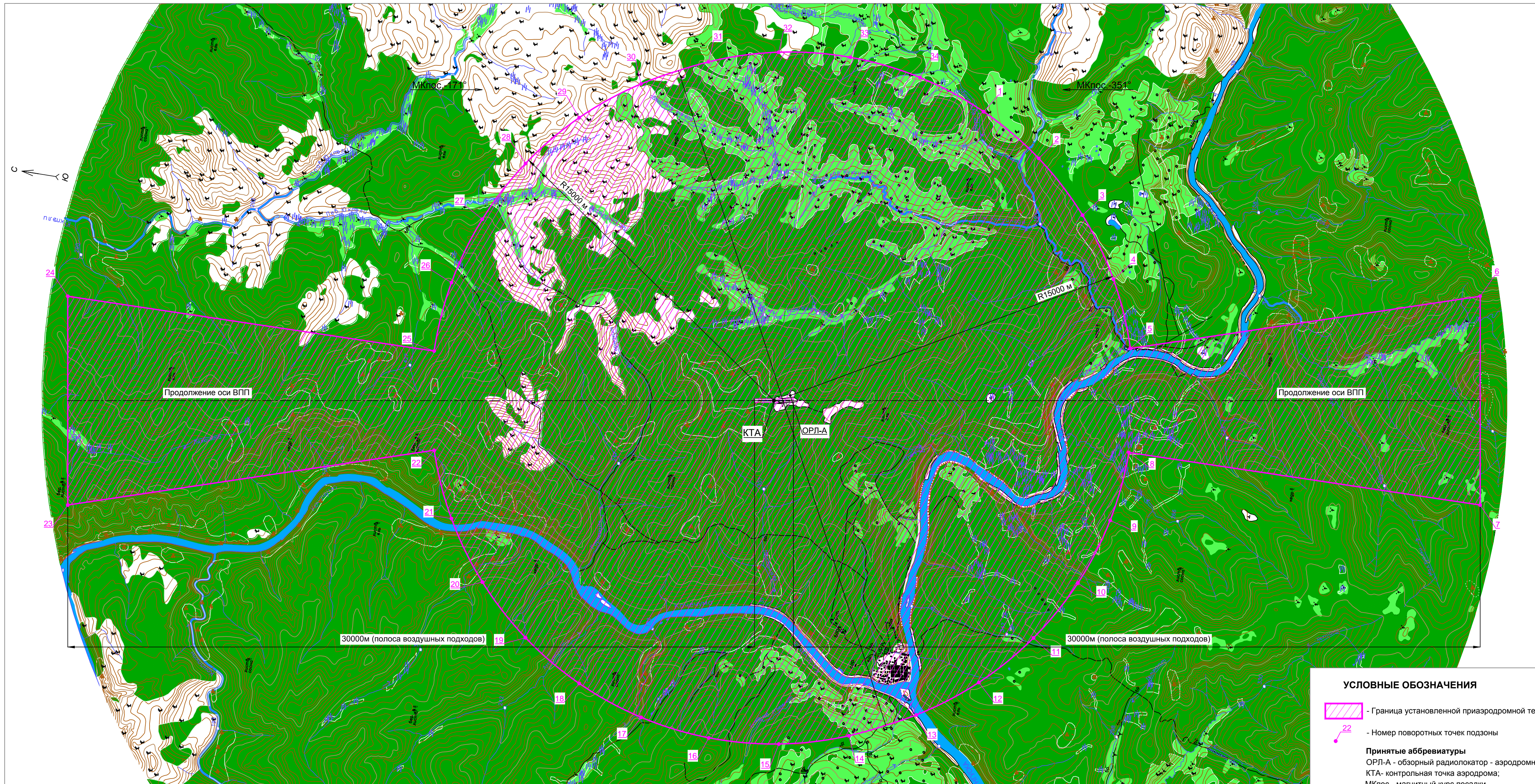
Направление	Протяженность, м
Север (по направлению оси ВПП)	30847
Северо-восток	14947
Восток	15262
Юго-восток	15639
Юг (по направлению оси ВПП)	30847
Юго-запад	15153
Запад	14928
Северо-запад	14929

Каталог координат установленной приаэродромной территории

№ точки	Система координат ГСК -2011/ ПЗ-90.11		Система координат МСК-169	
	Широта	Долгота	Х	У
1	64° 16' 03"	100° 42' 57"	1626957,804	200458,9641
2	64° 14' 38"	100° 40' 51"	1624262,684	198827,0896
3	64° 13' 26"	100° 38' 07"	1621977,506	196679,4134
4	64° 12' 30"	100° 34' 54"	1620196,833	194118,1098
5	64° 11' 53"	100° 31' 20"	1618989,818	191261,5473
6	64° 03' 55"	100° 36' 39"	1604268,829	195936,3001
7	64° 03' 15"	100° 25' 33"	1602824,126	186934,4326
8	64° 11' 36"	100° 25' 46"	1618336,916	186767,2092
9	64° 11' 49"	100° 21' 60"	1618676,674	183706,2553
10	64° 12' 22"	100° 18' 25"	1619634,111	180779,8909
11	64° 13' 13"	100° 15' 09"	1621168,707	178110,9269
12	64° 14' 21"	100° 12' 21"	1623215,964	175811,4109
13	64° 15' 42"	100° 10' 09"	1625690,082	173978,0298
14	64° 17' 12"	100° 08' 31"	1628453,934	172611,7464
15	64° 18' 48"	100° 07' 33"	1631417,502	171771,9385
16	64° 20' 27"	100° 07' 20"	1634480,982	171554,1946
17	64° 22' 05"	100° 07' 55"	1637542,245	171970,6476
18	64° 23' 39"	100° 09' 16"	1640445,145	173000,7853
19	64° 25' 03"	100° 11' 19"	1643076,417	174602,1644
20	64° 26' 14"	100° 13' 60"	1645325,105	176707,2596
21	64° 27' 09"	100° 17' 11"	1647096,383	179227,3006
22	64° 27' 47"	100° 20' 44"	1648315,554	182056,0135
23	64° 36' 08"	100° 15' 01"	1663738,631	177158,3079
24	64° 36' 48"	100° 26' 20"	1665183,335	186160,1754
25	64° 28' 06"	100° 26' 05"	1649002,222	186334,6032
26	64° 27' 55"	100° 29' 54"	1648729,435	189402,7596

27	64° 27' 24"	100° 33' 33"	1647835,679	192350,5099
28	64° 26' 34"	100° 36' 52"	1646358,644	195053,5437
29	64° 25' 27"	100° 39' 44"	1644360,617	197397,8755
30	64° 24' 07"	100° 41' 60"	1641925,85	199284,6515
31	64° 22' 37"	100° 43' 40"	1639174,771	200699,9586
32	64° 21' 01"	100° 44' 41"	1636212,782	201604,4312
33	64° 19' 20"	100° 44' 55"	1633087,345	201880,7171
34	64° 17' 39"	100° 44' 20"	1629946,141	201494,619
Контрольная точка аэродрома (КТА)				
КТА	64° 20' 02"	100° 25' 56"	1634003,7300	186547,3040

Граница установленной приаэродромной территории аэродрома Тура-Горный
М 1:100 000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Граница установленной приаэродромной территории

- Номер поворотных точек подзоны

Принятые аббревиатуры

ОРЛ-А - обзорный радиолокатор - аэродромный;

КТА - контрольная точка аэродрома;

МКпос - магнитный курс посадки.

Каталог координат границ установленной приаэродромной территории МСК-169

№ точки	X	Y
1	1626957.8044	200458.9641
2	1624262.6839	198827.0896
3	1621977.5058	196679.4134
4	1620196.8329	194118.1098
5	1618989.8181	191261.5473
6	1604268.8287	195936.3001
7	1602824.1255	186934.4326
8	1618336.9163	186767.2092
9	1618676.6738	183706.2553
10	1619634.1109	180779.8909
11	1621168.7067	178110.9269
12	1623215.9644	175811.4109
13	1625690.0819	173978.0298
14	1628453.9341	172611.7464
15	1631417.5023	171771.9385
16	1634480.9824	171554.1946
17	1637542.2449	171970.6476
18	1640445.1452	173000.7853
19	1643076.4165	174602.1644
20	1645325.1047	176707.2596
21	1647096.3825	179227.3006
22	1648315.5541	182056.0135
23	1663738.6313	177158.3079
24	1665183.3345	186160.1754
25	1649002.2219	186334.6032
26	1648729.4345	189402.7596
27	1647835.6786	192350.5099
28	1646358.6435	195053.5437
29	1644360.6165	197397.8755
30	1641925.8495	199284.6515
31	1639174.7705	200699.9586
32	1636212.7815	201604.4312
33	1633087.3452	201880.7171
34	1629946.1414	201494.6190
Контрольная точка аэродрома (КТА)		
КТА	1634003.7300	186547.3040

11. Перечень ограничений использования земельных участков

Согласно п.2 ФЗ № 135 от 01.07.2017 приаэродромная территория является зоной с особыми условиями использования территорий.

На приаэродромной территории выделяются семь подзон, в которых **устанавливаются ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности:**

- **первая подзона**, в которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов;

- **вторая подзона**, в которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта Тура-Горный;

- **третья подзона**, в которой запрещается размещать объекты, высота которых превышает ограничения, установленные уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти (далее - уполномоченный федеральный орган исполнительной власти) при установлении соответствующей приаэродромной территории;

Поверхности ограничения препятствия разделены на сектора с указанием максимально допустимых высот объектов, размещаемых в соответствующем секторе. Граница 3-й подзоны с допустимыми высотами сооружений по секторам представлена на карте. Высотные ограничения третьей подзоны установлены в Балтийской системе высот.

- **четвертая подзона**, в которой запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны;

- **пятая подзона**, в которой запрещается размещать опасные производственные объекты, определенные Федеральным законом «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов;

- **шестая подзона**, в которой запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц;

На существующих полигонах ТБО, а так же в локальных местах складирования отходов в населенных пунктах и промышленных предприятиях в пределах шестой подзоны (радиус 15 км от КТА) необходимо соблюдать требования СП127.13330.2017 "СНиП 2.01.28-85 Полигоны по обезвреживанию и захоронению токсичных промышленных отходов. Основные положения по проектированию".

- **седьмая подзона**, в которой ввиду превышения уровня шумового, электромагнитного воздействий, концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе запрещается размещать объекты, виды которых в зависимости от их функционального назначения определяются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей приаэродромной территории с учетом требований законодательства в области обеспечения санитарно-

эпидемиологического благополучия населения, если иное не установлено федеральными законами.

В границах 5й подзоны допускается размещение объектов - при наличии положительного заключения экспертизы промышленной безопасности в проектной документации на строительство опасного производственного объекта, согласно, требований статьи 13 №116-ФЗ от 21.07.1997г. В границах 6й подзоны допускается размещение объектов - при наличии заключения по возможному влиянию предприятия на орнитологическую обстановку в районе аэропорта, при разработке проектной документации на строительство (размещение) объекта.

В границах седьмой подзоны запрещается размещать объекты жилой застройки, ландшафтно-рекреационных зон, зон отдыха, территорий курортов, санаториев, домов отдыха, стационарных лечебно-профилактических учреждений, территорий садоводческих товариществ и коттеджной застройки, коллективных или индивидуальных дачных и садово-огородных участков, определяется контуром эквивалентного уровня звука 55 дБА.

В санитарно-защитных зонах и зонах ограничения застройки от воздействия электромагнитного излучения радиотехнического оборудования запрещается размещать объекты селитебной территории, зоны отдыха.

Генеральный план, с наложением зон ограничений застройки из условия воздействия шума авиационного представлен в конце раздела.

Согласно ФЗ №135 п.3 ч.7. статья 4. - ограничения использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности, установленные в седьмой подзоне приаэродромной территории при установлении приаэродромных территорий в порядке, предусмотренном Воздушным кодексом Российской Федерации (в редакции настоящего Федерального закона), не применяются в отношении земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости, права на которые возникли у граждан или юридических лиц до дня вступления в силу настоящего Федерального закона.

Для земельных участков расположенных в границах устанавливаемых подзон и имеющие статус « Земли запаса» и «Неиспользуемые» установить ограничения использования согласно, постановления РФ №1460 и ВК РФ статьи 47 п.3.

Устанавливаются ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности, согласно установленных ограничений для подзон, в которые данные земельные участки попадают, а именно ограничения для 3,4,5, 6 и 7 подзон.

Перечень ограничений в границах 1-7 подзон приаэродромной территории аэропорта Тура-Горный

№ п/п	Подзона ПАТ	Ограничения в границах подзоны	Нормативно-правовое обоснование
1	1 подзона	Запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.	- Федеральные авиационные правила «Требования авиационной безопасности к аэропортам», утвержденные приказом Минтранса России от 28.11.2005 № 142; - Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» утвержденные приказом Минтранса России от 25.08.2015 № 262; - Правоустанавливающие документы на земельные участки.
2	2 подзона	Запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта	- Федеральные авиационные правила «Требования авиационной безопасности к аэропортам», утвержденные приказом Минтранса России от 28.11.2005 № 142; - Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» утвержденные приказом Минтранса России от 25.08.2015 № 262; - Правоустанавливающие документы на земельные участки.
3	3 подзона	Запрещается размещать объекты, высота которых превышает ограничения, предусмотренные Приказом Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 4 мая 2018 г. N 176 г. Москва "Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации" и Федеральными авиационными правилами "Требования, предъявляемые к	- Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» утвержденные приказом Минтранса России от 25.08.2015 № 262; - Приказ Минтранса России от 4 мая 2018 г. N 176 г. Москва "Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации"; - Приложение 14 к Конвенции о международной гражданской авиации

		<p>аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов", утвержденные Приказом Министерства транспорта РФ от 25 августа 2015 г. N 262.</p> <p>Допускается строительство объектов, высота которых превышает поверхности захода на посадку, переходную, внутреннюю горизонтальную и коническую при согласовании с оператором аэродрома, Росавиацией</p>	<p>«Аэродромы».</p> <p>- Приказ № 972-П от 30.11.2017г.</p>
4	4 подзона	<p>Запрещается размещать объекты, (мосты, электрифицированные железные дороги, автомобильные дороги, ангары, воздушные линии электропередачи до и выше 1000В, деревья, места стоянок ВС, жилые дома, силовые кабели ЛЭП), создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения вне первой подзоны.</p>	<p>- Приложение 10 к Конвенции о международной гражданской авиации «Авиационная электросвязь»;</p> <p>- Федеральные авиационные правила «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации», утвержденные приказом Минтранса России от 20.10.2014 № 297;</p> <p>- ICAO EUR DOC 015 «Европейский инструктивный материал по управлению зонами ограничений застройки»;</p> <p>- Пособие по проектированию объектов управления воздушным движением, радионавигации и посадки» к ВСН7-86/МГА.</p>
5	5 подзона	<p>Запрещается размещать опасные производственные объекты, функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов.</p>	<p>- Приказ Минтранса России от 4 мая 2018 г. N 176 г. Москва "Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации";</p> <p>- Федеральный закон от 21 июля 1997 г. N 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов".</p>
6	6 подзона	<p>Запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц в радиусе 15 км от КТА</p>	<p>- Постановление правительства Российской Федерации № 1460 от 2 декабря 2017 года «Об утверждении Правил установления приаэродромной территории, Правил выделения на</p>

			<p>приаэродромной территории подзон и Правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории»;</p> <p>- Приказ Минтранса России от 4 мая 2018 г. N 176 г. Москва "Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации".</p>
7	7 подзона	<p>В границах седьмой подзоны запрещается размещать объекты жилой застройки, ландшафтно-рекреационных зон, зон отдыха, территорий курортов, санаториев, домов отдыха, стационарных лечебно-профилактических учреждений, территорий садоводческих товариществ и коттеджной застройки, коллективных или индивидуальных дачных и садово-огородных участков, определяется контуром эквивалентного уровня звука 55 дБА.</p> <p>Анализ границ седьмой подзоны, зон ограничения застройки и карт градостроительного планирования показывает, что территория пос. Тура не попадает в зону ограничения застройки.</p>	<p>- Постановление правительства Российской Федерации № 1460 от 2 декабря 2017 года «Об утверждении Правил установления приаэродромной территории, Правил выделения на приаэродромной территории подзон и Правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории»;</p>
		<p>В санитарно-защитных зонах и зонах ограничения застройки от воздействия электромагнитного излучения радиотехнического оборудования запрещается размещать объекты селитебной территории, зоны отдыха</p>	<p>- СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03 Гигиенические требования к размещению и эксплуатации передающих радиотехнических объектов.</p>



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
Красноярского края**

Мира пр., д. 110, г. Красноярск, 660009
Факс: (391) 211-00-82
Телефон: (391) 249-30-26
public@krskstate.ru
http://www.krskstate.ru

28 ДЕК 2020 № 3-014776

На № Исх-1989/06/КРМТУ от 02.12.2020

О согласовании приаэродромной
территории для аэродрома Тура-Горный

Руководителю Красноярского
МТУ Росавиации

П.В. Клундуку

Уважаемый Петр Васильевич!

Правительство Красноярского края, рассмотрев Ваше письмо о согласовании Проекта решения об установлении приаэродромной территории для аэродрома Тура-Горный, с учетом положений Федерального закона от 01.07.2017 № 135-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования Порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны», Правил установления приаэродромной территории, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 02.12.2017 № 1460, сообщает о согласовании вышеуказанного Проекта решения.

С уважением,

первый заместитель
Губернатора края –
председатель
Правительства края

Ю.А. Лапшин

Димитров Константин Николаевич
263-55-19

Вх-3153/КРМТУ
31.12.2020



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**
Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по
Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 24.49.31.000.Т.001290.11.20 ОТ 26.11.2020 г.

Настоящим санитарно-эпидемиологическим заключением удостоверяется, что требования, установленные в проектной документации (перечислить рассмотренные документы, указать наименование и адрес организации-разработчика):

проект решения об установлении приаэродромной территории для гражданского аэродрома "Тура-Горный" с выделением 1-7 подзоны ФКП "Аэропорты Красноярья",

разработанный ООО "Сибазроинж-Проект", 660056, г. Красноярск, ул. 3-я Дальневосточная, д. 2Ж, оф. 201 (Российская Федерация)

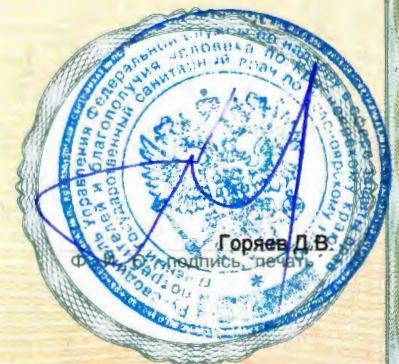
СООТВЕТСТВУЮТ (~~НЕ СООТВЕТСТВУЮТ~~) государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам (ненужное зачеркнуть, указать полное наименование санитарных правил)

СанПиН 2.1.6.1032-01 Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест, СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03 Гигиенические требования к размещению и эксплуатации передающих радиотехнических объектов, СН 2.2.4/2.1.8.562-96 Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки, СП 2.1.8.3565-19 Отдельные санитарно-эпидемиологические требования при оценке шума от пролетов воздушных судов, ГН 2.1.6.3492-17 Предельно допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе городских и сельских поселений, ГН 2.1.6.2309-07 Ориентировочные безопасные уровни воздействия (ОБУВ) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест.

Основанием для признания представленных документов соответствующими (~~не соответствующими~~) государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам являются (перечислить рассмотренные документы):

экспертное заключение № 14231 от 06.11.2020, выполненное ФБУЗ "Центр гигиены и эпидемиологии в Красноярском крае".

Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)



№ 2000342



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 24.49.31.000.Т.001290.11.20 ОТ 26.11.2020 г.

проект решения об установлении приаэродромной территории для гражданского аэродрома "Тура-Горный" с выделением 1-7 подзоны ФКП "Аэропорты Красноярья"

Аэродром «Тура-Горный» расположен по адресу: Российская Федерация, Красноярский край, Эвенкийский район, поселок Тура, ул. Гагарина, д. 2. Аэродром Тура-Горный расположен в 12,5 км к северо-востоку от поселка Тура. Аэродром предназначен для приема и выпуска ВС типа Ан-2, Ан-3, Ан-32, Як-40, Ан-26, Ан-24, АTR-42-500, Cessna T208, L-410, и другие ВС с меньшей массой и вертолеты всех типов круглый год, в светлое время суток. Аэродром «Тура-Горный» является аэродромом гражданской авиации класса Д, находится в собственности, хозяйственном ведении и оперативном управлении ФКП «Аэропорты Красноярья». Регламент работы аэродрома с 09.00 до 21.00 (местное время), выходной - суббота, воскресенье. В ночное время полеты не осуществляются. Свидетельство о государственной регистрации аэродрома № 7/16 от 03.03.2020 Красноярским МТУ ВТ ФАВТ. Географические координаты КТА аэродрома: 64° 20' 02" с 100° 25' 56".

Границы первой подзоны аэродрома «Тура-Горный».

Первая подзона определена по совокупным внешним границам земельных участков, предназначенных для размещения и эксплуатации зданий, сооружений и оборудования, обеспечивающих авиационную деятельность на аэродроме «Тура-Горный».

Перечень земельных участков, предназначенных для размещения и эксплуатации зданий, сооружений и оборудования, обеспечивающих авиационную деятельность на аэродроме «Тура-Горный», формирующих первую подзону: 88:01:0220001:19, 88:01:0000000:253, 88:01:0220001:26, 88:01:0220001:18, 88:01:0220001:23, 88:01:0000000:459, 88:00:0000000:15.

Ограничения использования земельных участков, входящих в первую подзону: в границах первой подзоны запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

Граница первой подзоны, с указанием характерных точек, представлена в Проекте решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме «Тура-Горный» с координатным описанием границы первой подзоны в МСК-169 используемой для ведения ЕГРН.

Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)





**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

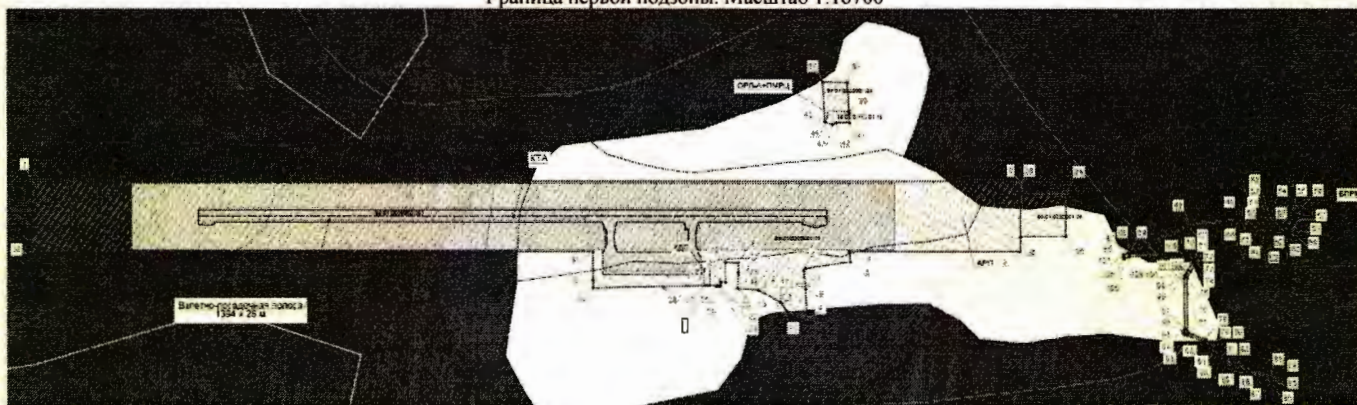
(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

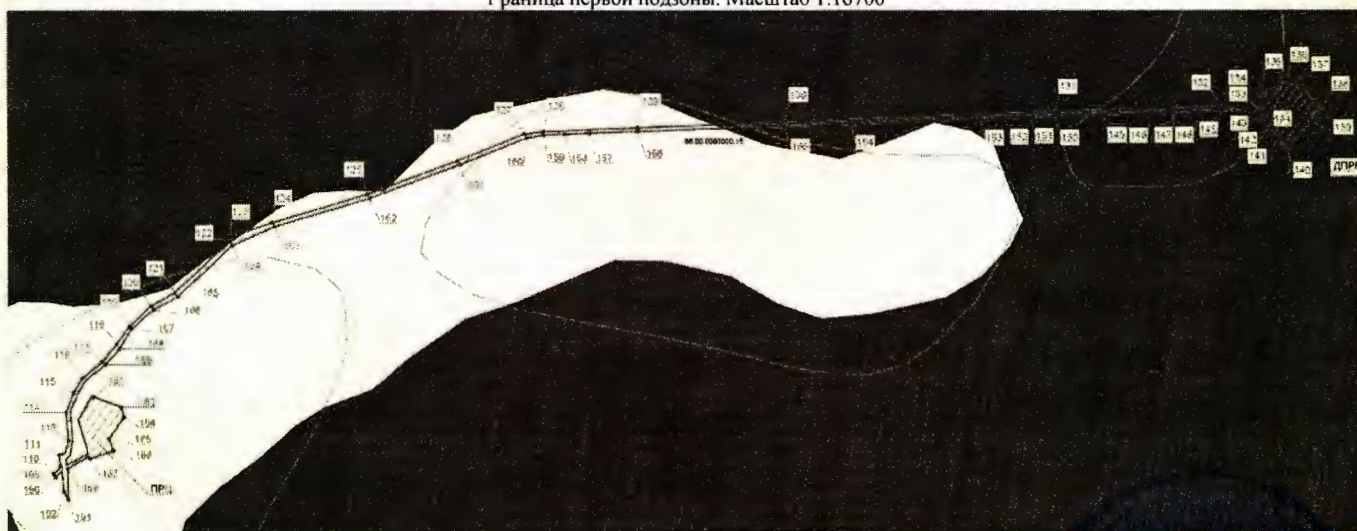
№ 24.49.31.000.Т.001290.11.20 ОТ 26.11.2020 г.

проект решения об установлении приаэродромной территории для гражданского аэродрома "Тура-Горный" с выделением 1-7 подзоны ФКП "Аэропорты Красноярья"

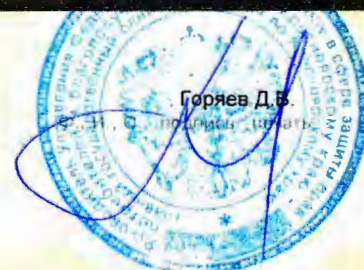
Граница первой подзоны. Масштаб 1:16700



Граница первой подзоны. Масштаб 1:16700



Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)





**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 24.49.31.000.Т.001290.11.20 ОТ 26.11.2020 г.

проект решения об установлении приаэродромной территории для гражданского аэродрома "Тура-Горный" с выделением 1-7 подзоны ФКП "Аэропорты Красноярья"

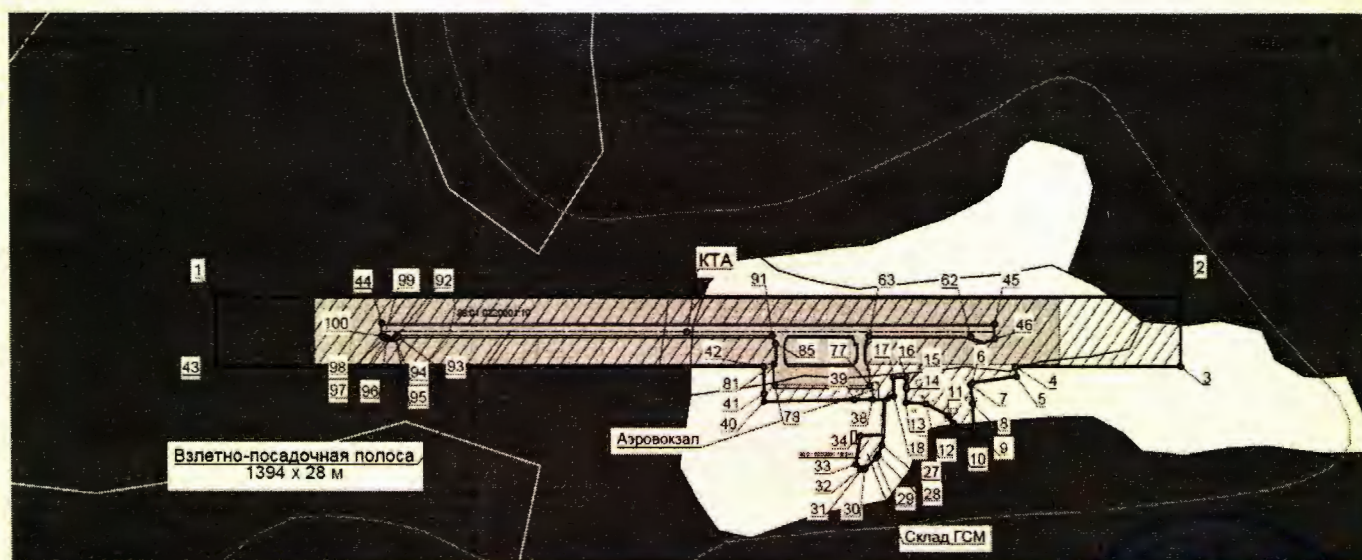
Границы второй подзоны аэродрома «Тура-Горный».

Вторая подзона определена по совокупным внешним границам земельных участков, предназначенных для размещения и эксплуатации зданий, сооружений и оборудования, осуществляющих деятельность по обслуживанию аэродрома, аэропорта. Перечень земельных участков, предназначенных для размещения и эксплуатации зданий, сооружений и оборудования, осуществляющих деятельность по обслуживанию аэродрома, аэропорта «Тура-Горный», формирующих вторую подзону: 88:01:0220001:19, 88:01:0220001:19:3У1.

Ограничения использования земельных участков, входящих во вторую подзону: в границах второй подзоны запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта «Тура-Горный».

Граница второй подзоны, с указанием характерных точек, представлена в Проекте решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме «Тура-Горный» с координатным описанием границы второй подзоны в МСК-169 используемой для ведения ЕГРН.

Граница второй подзоны. Масштаб 1:16470



Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)





**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 24.49.31.000.Т.001290.11.20 от 26.11.2020 г.

проект решения об установлении приаэродромной территории для гражданского аэродрома "Тура-Горный" с выделением 1-7 подзоны ФКП "Аэропорты Красноярья"

Границы третьей подзоны аэродрома «Тура-Горный».

Граница 3-й подзоны приаэродромной территории аэродрома «Тура-Горный» определена по границе полос воздушных подходов (в соответствии с Приказом Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 4 мая 2018г. №176 г. Москва "Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации".) и по границе поверхностей ограничения препятствий (в соответствии с Федеральными авиационными правилами "Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов", утвержденные Приказом Министерства транспорта РФ от 25 августа 2015 г. №262. Раздел III).

Поверхности ограничения препятствия разделены на сектора с указанием максимально допустимых высот объектов, размещаемых в соответствующем секторе. Граница 3-й подзоны с допустимыми высотами сооружений по секторам представлена в Проекте.

Ограничения использования земельных участков, входящих в третью подзону: в границах 3 подзоны запрещается размещать объекты, высота которых превышает допустимую высоту сооружений в пределах соответствующего сектора согласно графика 3й подзоны представленной в Проекте.

Третья подзона на приаэродромной территории аэродрома «Тура-Горный» выделена в границах полос воздушных подходов ВПП 17/35.

Полосы воздушных подходов на аэродроме имеют ближнюю, дальнюю, боковые и внешнюю границы. Ближняя граница полосы воздушных подходов прилегает к торцу ВПП и совпадает по размерам с шириной летной полосы. Дальняя граница полосы воздушных подходов расположена параллельно на расстоянии 30 км от ближней границы полосы воздушных подходов. Боковые границы полосы воздушных подходов начинаются от ближней границы полосы воздушных подходов и расходятся под углом 8,5° (15%) в каждую сторону от продолжения осевой линии ВПП 17/35 до пересечения с дальней границей полосы воздушных подходов.

Высота полета в границах полос воздушных подходов осуществляется на высоте более 1км, исходя из чего разделение ее на сектора с ограничением по высоте не целесообразно.

Внешняя граница полосы воздушных подходов вне боковых границ полосы воздушных подходов установлена окружностью с радиусом 8км от центра ВПП 17/35 (КТА).

Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)





Номер листа: 5

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 24.49.31.000.Т.001290.11.20 от 26.11.2020 г.

проект решения об установлении приаэродромной территории для гражданского аэродрома "Тура-Горный" с выделением 1-7 подзоны ФКП "Аэропорты Красноярья"

В границах третьей подзоны запрещается размещать объекты, функциональное назначение которых не требует их размещения вблизи ВПП, высота которых превышает поверхность захода на посадку, поверхность взлета, коническую поверхность, внутреннюю горизонтальную поверхность, переходную поверхность, внешнюю горизонтальную поверхность, определяемые согласно требованиям Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» утвержденных приказом Минтранса России от 25.08.2015 № 262.

Для каждой обозначенной поверхности устанавливаются ограничения по абсолютной максимальной высоте размещаемого объекта.

В случае, если ограничения в других подзонах, входящих в состав ПТ аэродрома, устанавливают меньшую допустимую высоту, чем в третьей подзоне, то ограничения, требующие меньшую высоту застройки, имеют приоритет.

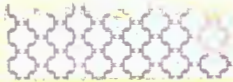
Ограничения, устанавливаемые в третьей подзоне, не ограничивают размещение объектов, функциональное назначение которых требует их размещения в первой и второй подзонах.

Ограничения использования земельных участков, входящих в третью подзону: запрещается размещать объекты, высота которых превышает ограничения, установленные уполномоченным федеральным органом при установлении соответствующей ПТ.

Граница третьей подзоны, с указанием характерных точек, представлена в Проекте решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме «Тура-Горный» с координатным описанием границы третьей подзоны в МСК-169 используемой для ведения ЕГРН.

Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)





**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по
Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 24.49.31.000.Т.001290.11.20 от 26.11.2020 г.

проект решения об установлении приаэродромной территории для гражданского аэродрома "Тура-Горный" с
выделением 1-7 подзоны ФКП "Аэропорты Красноярья"

Граница третьей подзоны. Масштаб 1:321428



Граница четвертой подзоны аэродрома «Тура-Горный».

Согласно пп. в) п. 3 Правил выделения на приаэродромной территории подзон, утвержденным постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, выделение четвертой подзоны осуществляется по границам зон действия средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи, обозначенным в аэронавигационном паспорте аэродрома гражданской авиации.

В соответствии с Методическими рекомендациями по разработке проекта решения об установлении приаэродромных территорий аэродромов гражданской авиации Российской Федерации (Приложение к письму Росавиации от 07 ноября 2019г. №39460/04), размеры 4-й подзоны определяются в зависимости от количества объектов радиотехнического обеспечения полетов, их расположения и характеристик в соответствии с порядком определения границ 4 подзоны.

На аэродроме «Тура-Горный» расположены следующие средства радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи:

- КДП+ЛККС;
- ОРЛ-А+ПМРЦ;
- АРП;
- БПРМ с МК-352;

Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)





**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 24.49.31.000.Т.001290.11.20 ОТ 26.11.2020 г.

проект решения об установлении приаэродромной территории для гражданского аэродрома "Тура-Горный" с выделением 1-7 подзоны ФКП "Аэропорты Красноярья"

- ПРЦ;
- ДПРМ с МК-352.

Границы 4-й подзоны аэродрома «Тура-Горный» определена зоной ограничения застройки аэродромного радиолокатора АОРЛ-85Т. В соответствии с рекомендациями ICAO EURDOC 015, высота объектов в зоне ограничения застройки для ОРЛ-А ограничена конической поверхностью, с центром в точке расположения фазового центра антенны и углом возвышения 0,50 (или 30'), но не более 75м.

Дальняя граница зоны ограничения застройки для ОРЛ-А представляет собой окружность радиусом 15000м.

Четвертая подзона сформирована с целью запрета размещения объектов, создающих помехи в работе наземных средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения.

В границах четвертой подзоны устанавливается особый режим использования территории с целью:

- Обеспечения беспрепятственного распространения сигналов средств РТОП и АЭС.
- Защиты от индустриальных помех средств РТОП АЭС.

На всей территории в границах четвертой подзоны устанавливаются следующие ограничения:

- запрещается размещать объекты (мосты, электрифицированные железные дороги, автомобильные дороги, ангары, воздушные линии электропередачи до и выше 1000В, деревья, места стоянок ВС, жилые дома, силовые кабели ЛЭП), создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны.

Граница четвертой подзоны, с указанием характерных точек, представлена в Проекте решения об установлении приаэродромной территории для аэродрома «Тура-Горный» с координатным описанием границы четвертой подзоны в МСК-169 используемой для ведения ЕГРН.

Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)





**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

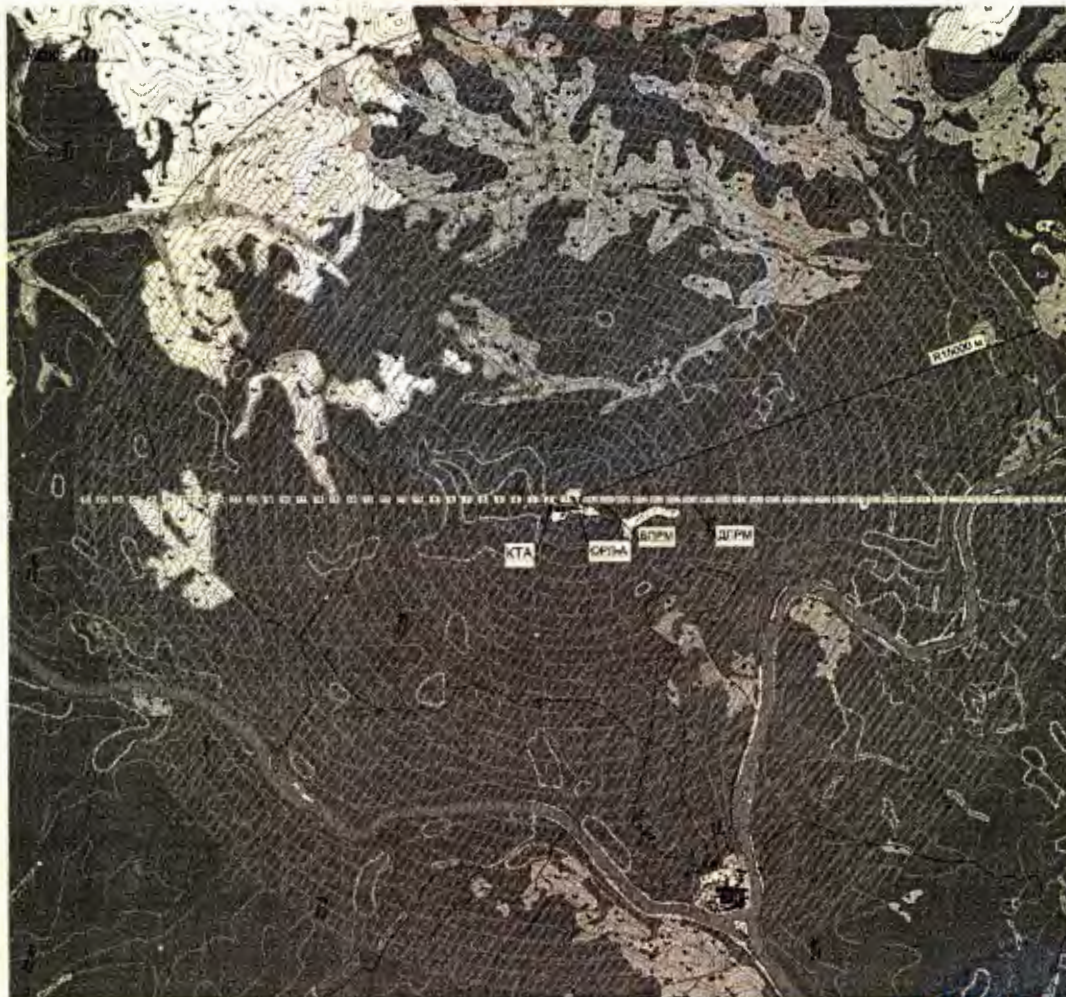
(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 24.49.31.000.Т.001290.11.20 от 26.11.2020 г.

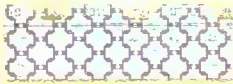
проект решения об установлении приаэродромной территории для гражданского аэродрома "Тура-Горный" с выделением 1-7 подзоны ФКП "Аэропорты Красноярья"

Граница четвертой подзоны. Масштаб 1:200000



Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)





**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 24.49.31.000.Т.001290.11.20 ОТ 26.11.2020 г.

проект решения об установлении приаэродромной территории для гражданского аэродрома "Тура-Горный" с выделением 1-7 подзоны ФКП "Аэропорты Красноярья"

Границы пятой подзоны аэродрома «Тура-Горный».

Границы зоны определяются районом, внутри которого воздушные суда осуществляют маневрирование для захода на посадку и взлета, находясь на высотах менее 1000 м.

Вне установленной границы воздушные суда, находящиеся на высоте более 1000м не будут подвергаться влиянию возможных техногенных происшествий, иных негативных факторов функционирования опасных производственных объектов, расположенных за пределами этой зоны.

Для аэродрома «Тура-Горный», в соответствии с методическими рекомендациями по разработке проекта решения об установлении приаэродромной территории аэродромов гражданской авиации РФ, границы пятой подзоны устанавливаются по границам полос воздушных подходов, определенных приказом Минтранса России от 04.05.2018 №176 « Об утверждении Порядка установления полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации».

В целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов, в границах пятой подзоны запрещается размещать опасные производственные объекты, определенные Федеральным законом «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов.

В границах пятой подзоны запрещено размещение магистральных газопроводов и других объектов, из которых возможен выброс или утечка газа в атмосферу.

На всей территории в границах пятой подзоны устанавливаются ограничения по размещению опасных производственных объектов 1–2 классов опасности согласно Федерального закона от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», функционирование которых может повлиять на безопасность полетов ВС.

Граница пятой подзоны, с указанием характерных точек, представлена в Проекте решения об установлении приаэродромной территории для аэродрома «Тура-Горный» с координатным описанием границы пятой подзоны в МСК-169 используемой для ведения ЕГРН.

Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)





Номер листа: 10

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по
Красноярскому краю

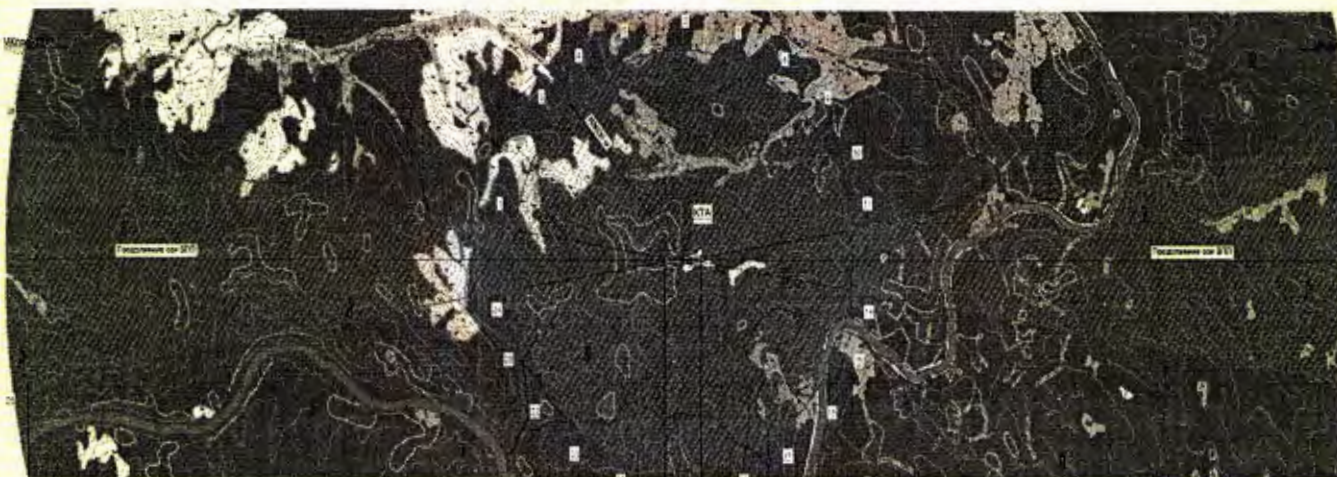
(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 24.49.31.000.Т.001290.11.20 ОТ 26.11.2020 г.

проект решения об установлении приаэродромной территории для гражданского аэродрома "Тура-Горный" с выделением 1-7 подзоны ФКП "Аэропорты Красноярья"

Граница пятой подзоны. Масштаб 1:281250



Граница шестой подзоны аэродрома «Тура-Горный».

Границы шестой подзоны установлены на удалении 15 км от контрольной точки аэродрома (далее – КТА). Форма подзоны представляет собой окружность радиусом 15 км от КТА.

В целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов, в границах шестой подзоны запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц.

В границах шестой подзоны устанавливается запрет на размещение полигонов твердых коммунальных отходов, скотобоен, ферм, скотомогильников, мусоросжигательных и мусороперерабатывающих заводов, объектов сортировки мусора, рыбных хозяйств.

Запрещена вспашка сельскохозяйственных земель в светлое время суток.

Граница шестой подзоны, с указанием характерных точек, представлена в проекте решения об установлении приаэродромной территории для аэродрома «Тура-Горный» с координатным описанием границы шестой подзоны в МСК-169 используемой для ведения ЕГРН.

Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)





Номер листа: 11

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

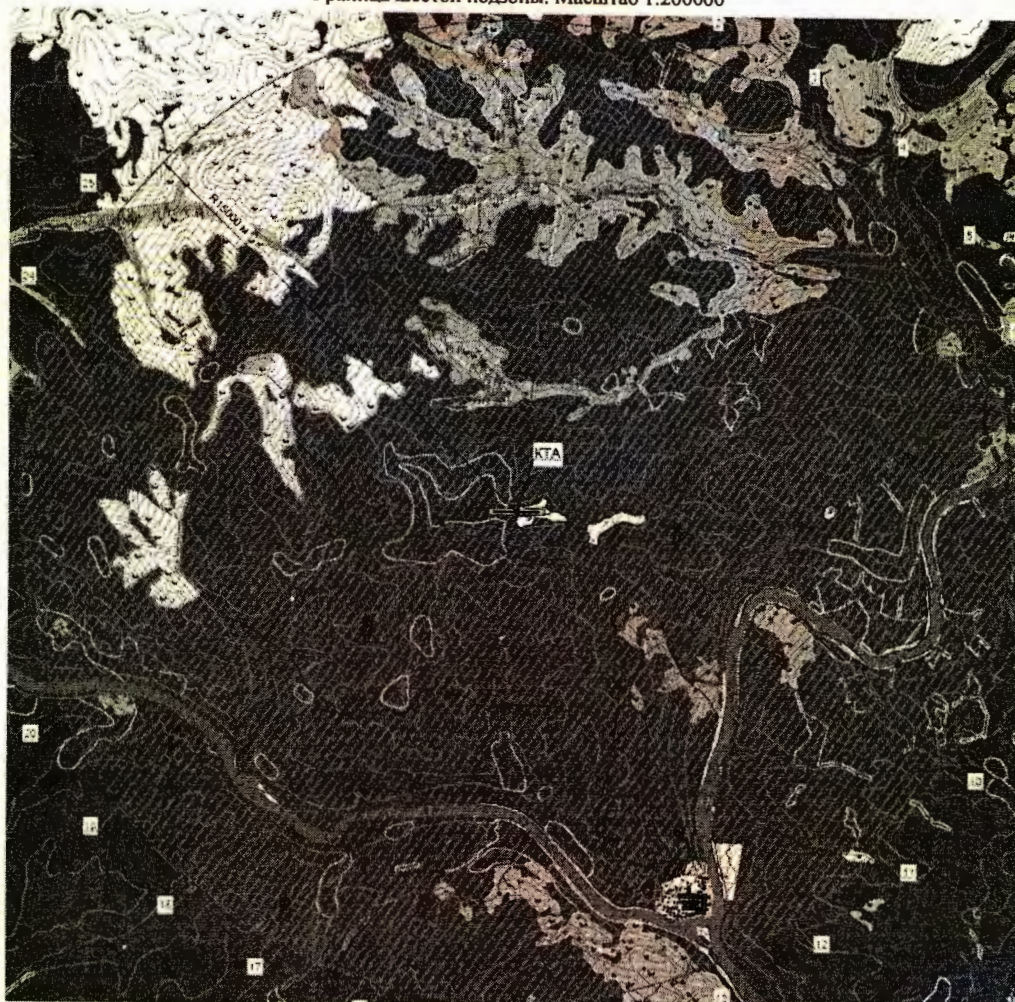
(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 24.49.31.000.Т.001290.11.20 от 26.11.2020 г.

проект решения об установлении приаэродромной территории для гражданского аэродрома "Тура-Горный" с выделением 1-7 подзоны ФКП "Аэропорты Красноярья"

Граница шестой подзоны. Масштаб 1:200000



Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)





**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 24.49.31.000.Т.001290.11.20 ОТ 26.11.2020 г.

проект решения об установлении приаэродромной территории для гражданского аэродрома "Тура-Горный" с выделением 1-7 подзоны ФКП "Аэропорты Красноярья"

Граница седьмой подзоны аэродрома «Тура-Горный».

Согласно Правил установления приаэродромной территории, утвержденных постановлением Правительства РФ от 2 декабря 2017 г. № 1460 (далее - Правила) седьмая подзона должна быть определена по границам, установленным согласно расчетам, учитывающим следующие факторы:

- в части электромагнитного воздействия - границы зон действия средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи, обозначенных в аэронавигационном паспорте аэродрома гражданской авиации, или в инструкции по производству полетов в районе аэродрома государственной авиации, или в инструкции по производству полетов в районе аэродрома экспериментальной авиации;

- в части концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе и шумового воздействия - типы используемых воздушных судов, траектории взлета, посадки и маневрирования воздушных судов в районе аэродрома, расписание движения воздушных судов (в дневное и ночное время), рельеф местности и климатологическое описание аэродрома.

Критерии установления границы седьмой подзоны приняты с учетом требований п. 2.2. СанПиН 2.1.6.1032-01 "Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест": в жилой зоне и на других территориях проживания - 1 ПДК, 0,8 ПДК - в местах массового отдыха населения, на территориях размещения лечебно-профилактических учреждений длительного пребывания больных и центров реабилитации.

В проекте приведены результаты расчетов авиационного шума, выполненных на основании данных по интенсивности выполняемых ВПО, перечня ВС.

Согласно СП 2.1.8.3565-19 «Отдельные санитарно-эпидемиологические требования при оценке непостоянного шума от пролетов воздушных судов», применяемым при обосновании седьмой подзоны приаэродромной территории, оценка на соответствие допустимым уровням проводится для территорий по нормативу эквивалентного уровня звука для дневного и ночного времени суток, установленному для территорий, непосредственно прилегающих к жилой застройке. Режим работы аэродрома: с 09.00 до 21.00 (местное время), выходной - суббота, воскресенье. В ночное время полеты не осуществляются.

В проектных материалах внешний контур определяет подзону приаэродромной территории по фактору авиационного шума в соблюдение требований п.3 Правила выделения на приаэродромной территории подзон, утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 02.12.2017 № 1460: с учетом типов используемых воздушных судов, траектории взлета, посадки и маневрирования воздушных судов в районе аэродрома, расписания движения воздушных судов (в дневное время) границы седьмой подзоны, в части шумового воздействия от воздушных судов принимаются согласно СП 2.1.8.3565-19.

Уровень шумового воздействия, создаваемого наземной эксплуатацией воздушных судов (запуск, опробование двигателей, руление воздушных судов), вентиляционным и инженерным оборудованием зданий и

Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)





**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по
Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 24.49.31.000.Т.001290.11.20 ОТ 26.11.2020 г.

проект решения об установлении приаэродромной территории для гражданского аэродрома "Тура-Горный" с выделением 1-7 подзоны ФКП "Аэропорты Красноярья"

сооружений; автотранспортом (движением по внутренним проездам и по подъездным автомобильным дорогам), а также уровень инфразвука и вибрации учтен при обосновании размеров и границ 7 подзоны приаэродромной территории.

Расчёты границ, учитывающие электромагнитное воздействие выполнены в соответствии с "Методическими указаниями по определению уровней электромагнитного поля и гигиенические требования к размещению УВЧ и СВЧ радиотехнических средств гражданской авиации" (№ 2284-81), МУК 4.3.1167-02 "Определение плотности потока энергии электромагнитного поля в местах размещения радиосредств, работающих в диапазоне частот 300 МГц - 300 ГГц".

Согласно письму ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (исх. от 26.06.2020 № 3.1-2707) на аэродроме «Тура-Горный» эксплуатируются следующие радиолокационные и радионавигационные объекты: ОРЛ-А: АОРЛ-85Т; БПРМ-352: АРМ-150МА, МРМ-97; ДПРМ-352: РПА-Парсек, Е-615.5; ПРЦ: Фазан-19Р50, Фазан-19П50, ПКМ-1 (Кедр-С); КДП + ЛККС: Баклан-5, Motorola GM300, ЦРРС Микран, РЛ15Р, ЛККС А-2000.

Соответствие размещения ПРТО требованиям СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03 и СанПиН 2.1.2.2645-10 подтверждается санитарно-эпидемиологическими заключениями № 24.49.33.000.М.004035.12.08 от 25.12.2008 (ОРЛ-А), № 24.49.33.000.Т.000452.04.15 от 10.04.2015 (ДПРМ-352), № 24.49.33.000.М.004036.12.08 от 25.12.2008 (ПРЦ), № 24.49.33.000.Т.001467.10.14 от 28.10.2014(КДП + ЛККС). Установка зон ограничения застройки и санитарно-защитной зоны в отношении БПРМ-352 не требуется.

Зоны превышения допустимого уровня вредного воздействия электромагнитного поля не выходят за границу устанавливаемой седьмой подзоны (по плотности потока энергии и по напряженности поля).

Результаты оценки потенциального риска для здоровья населения признаны достаточными для установления седьмой подзоны аэродрома «Тура-Горный» в границах, определенных по шумовому фактору (приоритетный фактор).

Перечень ограничений использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления деятельности в границах седьмой подзоны приаэродромной территории, а также границы седьмой подзоны, с указанием характерных точек, с координатным описанием в МСК-169 используемой для ведения ЕГРН, приведен в Проекте решения об установлении приаэродромной территории для аэродрома «Тура-Горный», а именно:

- в границах седьмой подзоны не допускается использование земельных участков в целях размещения жилой застройки, объектов образовательного и медицинского назначения, спортивных сооружений открытого типа, организаций отдыха детей и их оздоровления, зон рекреационного назначения и для ведения садоводства;

- согласно пп. ж) п. 3 Правил выделения на ПТ подзон, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, в границах седьмой подзоны устанавливаются ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности, в которой ввиду превышения уровня шумового и электромагнитного воздействий, концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе.

Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)





**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 24.49.31.000.Т.001290.11.20 ОТ 26.11.2020 г.

проект решения об установлении приаэродромной территории для гражданского аэродрома "Тура-Горный" с выделением 1-7 подзоны ФКП "Аэропорты Красноярья"

Граница седьмой подзоны. Масштаб: 71052



Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

КРАСНОЯРСКОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

П Р И К А З

Н.В. Клуудук

г. Красноярск

№ *2-17*

Об установлении приаэродромной территории
аэродрома Тура-Горный

В соответствии со статьей 47 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2018, № 32, ст. 5135), подпунктом «в» пункта 2 Правил установления приаэродромной территории, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 02 декабря 2017 г. № 1460 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 50, ст. 7619), и на основании подпункта 9.9 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396 (Собрания законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3343; 2008, № 26, ст. 3063), **п р и к а з ы в а ю:**

1. Установить приаэродромную территорию аэродрома Тура-Горный согласно приложению к настоящему приказу.

2. Отделу аэропортовой деятельности Красноярского МТУ Росавиации направить копию настоящего приказа в Федеральную службу государственной регистрации, кадастра и картографии, а также в органы местного самоуправления муниципальных образований, в границах территорий которых полностью или частично расположена данная приаэродромная территория, в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня вступления в силу настоящего приказа.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Руководитель

П.В. Клуудук

Кустова Юлия Владимировна
(391) 211-40-80

Решение об установлении приаэродромной территории аэродрома Тура-Горный

Проект приаэродромной территории аэродрома Тура-Горный в соответствии с п. 3 Правил установления приаэродромной территории, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 02 декабря 2017 г. № 1460, включает:

а) текстовое и графическое описание местоположения границ приаэродромной территории и выделенных на ней подзон, перечень координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости (границы приаэродромной территории устанавливаются по внешним границам выделяемых на такой территории подзон, при этом границы приаэродромной территории и выделенных на ней подзон могут пересекаться с границами территориальных зон, установленных правилами землепользования и застройки, и границами земельных участков);

б) перечень ограничений использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической или иной деятельности в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации.

Оформление текстового и графического описания местоположения границ приаэродромной территории и выделенных на ней подзон, с перечнем координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости, выполнено в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2009 г. № 621 «Об утверждении формы карты (плана) объекта землеустройства и требований к ее составлению».

Лист согласования к документу № 2-П от 11.01.2021

Инициатор согласования: Кустова Ю.В. Ведущий специалист-эксперт отдела аэропортовой деятельности

Согласование инициировано: 11.01.2021 05:11

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **смешанное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
Тип согласования: последовательное				
1	Валевич В.И.		Согласовано 11.01.2021 05:24	-
Тип согласования: последовательное				
2	Клундук П.В.		Подписано 11.01.2021 05:38	-